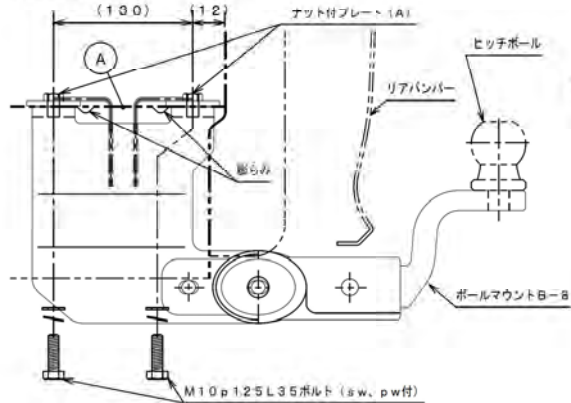


取付作業前に必ず、本書及び別紙取扱説明書をお読みになり、ご理解頂いた上、作業を行ってください。

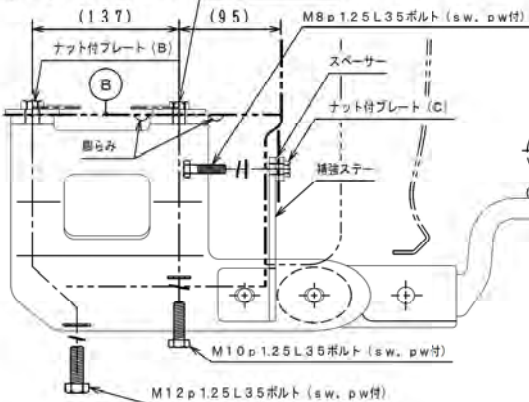
【取付手順】

- マフラーを外してください。
- 下図のように右側のステアをフレームの膨らみをまたぐように当てて、フレーム内側(車両中心側)にステアを押し当てながら、印をつけてください。
※穴開け前にマフラー干渉がないか、確認してください。
- 右側フレームの2で印をつけた位置にφ11の穴開けをしてください。
- 下図Aの辺りにφ30の穴開けをしてください。
※穴開け加工後は、錆止め材を塗ってください。
- 3で開けた穴を使い、4で開けた穴よりナット付プレート(A)を入れて、右ステアを仮締めしてください。
- 下図のように左側フレームのフレームの膨らみの間に左ステアの後側に取付部を当てて、フレーム内側(車両中心側)にステアを押し当てながら、印をつけてください。
- 6で印をつけた位置にφ11の穴を開けてください。
- 下図Bの辺りにφ30の穴開けをしてください。
※穴開け加工後は、錆止め材を塗ってください。
- 7で開けた穴、車両前方の既存穴(φ17)の穴を使い、8で開けた穴よりナット付プレート(A)

【右側】()内は参考値を示す。



【左側】()内は参考値を示す。



- (B) 入れて、左ステアを仮締めしてください。
10. 左右ステアとメンバーを仮締めしてください。その際、下図のように補強プレートを共締めし、既存穴にスペーサー、ナット付プレート(C)を使い、仮締めしてください。
11. 全体のバランスを確認後、全ボルトを本締めしてください。
12. マフラーを取付けてください。
※取付後、マフラーとの干渉がないかご確認ください。
13. 別紙配線キット/ソケット取扱説明書に従って配線作業を行ってください。

【注意】

本製品は、取付後マフラーとのクリアランスが少ない為、悪路走行時にマフラーとヒッチメンバーが干渉し、異音がする場合がございます。
その場合は、マフラー保護の為、耐熱ゴム等を干渉部分に貼るなどの対策が必要になりますので、予めご了承ください。

警告!! : このヒッチメンバーは、国内規格C級(トレーラー総重量750kg未満)です。
国内規格C級以外のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。
本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車両フレームの強度については、保証しておりません。
また、牽引車に対する取付・使用上の不具合によるいかなる損害についても当社は、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。

部品一覧

| | | | |
|-------------------|---|-----------------|---|
| 1. メンバー本体 | 1 | 12. 取付ボルト一式 | |
| 2. ボールマウント | 1 | ・M12p1.25L40ボルト | 1 |
| 3. ヒッチボール | 1 | ・M12p1.25L35ボルト | 4 |
| 4. 右ステア | 1 | ・M12p1.25ナット | 2 |
| 5. 左ステア | 1 | ・M12プレートワッシャー | 5 |
| 6. 脱着ピン(Rピン付) | 1 | ・M12スプリングワッシャー | 5 |
| 7. M10ナット付プレート(A) | 3 | ・M10p1.25L35ボルト | 3 |
| 8. M12ナット付プレート(B) | 1 | ・M10プレートワッシャー | 3 |
| 9. M8ナット付プレート(C) | 1 | ・M10スプリングワッシャー | 3 |
| 10. スペーサー(φ22) | 1 | ・M8p1.25L35ボルト | 1 |
| 11. 補強ステア | 1 | ・M8プレートワッシャー | 1 |
| | | ・M8スプリングワッシャー | 1 |

