

SOREX HITCHMEMBER SERIES

スタイリングとクオリティを追求したヒッチメンバーシリーズ



ロストワックス(精密鑄造)製法を採用したことで、鋼材の加工ではできない複雑な形状も可能にし、ハイクオリティで、スタイリッシュなフォルムを実現しました。またメンバー部を楕円化することで上下より前後方向の強度を必要とするヒッチメンバーに最適な形状(PAT.P)を採用しました。

牽引時の音を低減する Oリング付ボールマウント (PAT.P)

ロストワックス製法により複雑な形状が可能になり、2つのOリングをボールマウントに埋め込むことにより、牽引時のメンバー部とボールマウントの干渉音を低減させました。

ステンレスヒッチメンバーとコンビヒッチメンバー、ニューヒッチメンバーに採用。

ステンレスメンバーの最上級モデル。
ステンレスヒッチメンバー
品番: SHC



ロストワックス製、焼付塗装モデル。
艶消 SUS ボールマウント
ニューヒッチメンバー
品番: NHC



ステンレスマウントセットとのコンビネーションモデル。
コンビヒッチメンバー
品番: CHC



特種形状にも対応した角パイプモデル。
ヒッチメンバー
品番: HC



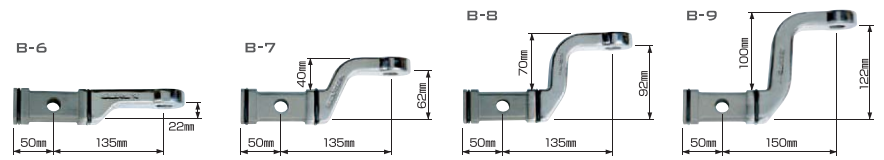
コストパフォーマンスに優れた新しいスタンダードモデル。
LHヒッチメンバー
品番: LHC



脱着ブラケット
品番: TM-002 / TM-002-LF (70mm ダウン)
メーカー希望小売価格: 54,000円 (税別)

脱着ブラケット (汎用)
品番: ATB-046
メーカー希望小売価格: 3,000円 (税別)

STAINLESS & NEW HITCHBALL MOUNT



牽引時の音を低減させる Oリング付ロストワックス製法によるヒッチボールマウントです。
※注文時にサイズ (B-6~B-9) をお知らせください。※ヒッチボール、脱着ピンは付属していません。
※ヒッチメンバー等級別取付のため、車両型式をお知らせください。

ステンレスヒッチボールマウント (単品)
品番: SRX-082
メーカー希望小売価格: 25,000円 (税別)

ニューヒッチボールマウント (単品)
艶消 SUS ボールマウント
品番: SRX-071
メーカー希望小売価格: 22,000円 (税別)

Oリング
(単品・2個セット)
品番: SRX-071
メーカー希望小売価格: 300円 (税別)

HITCHBALL MOUNT SET

ステンレスヒッチボールマウント、ステンレスヒッチボール、ステンレス脱着ピンのセットです。
ステンレスヒッチボールマウントセット 品番: SRX-073
メーカー希望小売価格: 35,000円 (税別)

ニューヒッチボールマウント、スチール製ヒッチボール、スチール脱着ピンのセットです。
ニューヒッチボールマウントセット 品番: SRX-124
メーカー希望小売価格: 27,000円 (税別)

角型用ヒッチボールマウント、スチール製ヒッチボール、スチール脱着ピンのセットです。
ヒッチボールマウントセット 品番: SRX-072
メーカー希望小売価格: 26,000円 (税別)

REPAIR PARTS

配線キット 品番: SRX-006
メーカー希望小売価格: 6,900円 (税別)

牽引側灯火類の配線ソケット、電線中継コネクタ (6個) のセットです。
●電線長 1450mm×6本
配線ソケット (単品) 品番: SRX-007
メーカー希望小売価格: 3,800円 (税別)
※電線、中継コネクタは付属していません。

ステンレスヒッチボール
品番: SRX-051
メーカー希望小売価格: 8,400円 (税別)

スチールヒッチボール
品番: SRX-005
メーカー希望小売価格: 4,000円 (税別)

●ボールサイズ: 2インチ
●シャフト径: φ13mm
●ボールマウント B-1~B-5 に取り付ける場合は、お問い合わせください。

ステンレス脱着ピン
品番: SRX-084
メーカー希望小売価格: 3,800円 (税別)

スチール脱着ピン
品番: SRX-083
メーカー希望小売価格: 2,400円 (税別)

●シャフト径: φ16mm

HITCHBALL MOUNT



ヒッチボールマウント (単品)
品番: SRX-080
メーカー希望小売価格: 21,000円 (税別)

角パイプヒッチメンバー専用ヒッチボールマウントです。
※注文時にサイズ (B-1~B-5) をお知らせください。
※ヒッチボール、脱着ピンは付属していません。
※ヒッチメンバー等級別取付のため、車両型式をお知らせください。

※個体差による穴位置のズレにより加工が必要な場合がございます。

牽引側灯火類の不具合に対応できる12V・24V兼用のリレーキットです。
ヒッチメンバーリレーキット 2
メーカー希望小売価格: 10,000円 (税別)
品番: SRX-142 ●12V・24V兼用
※牽引車の車種、車状によっては対応できない場合があります。

ボールマウント取外し時のカバーです。
ヒッチレシーバーカバー
メーカー希望小売価格: 3,500円 (税別)
品番: SRX-145
●40×40mm角用
●材質: ABS樹脂
※専用ボールマウント、LHヒッチメンバーには対応していません。

ヒッチメンバーご購入のお客様への注意事項

ご購入前に下記の注意事項を必ずお読みください

- 表示価格は、送料、取付工賃などは含まれておりません。
- 牽引車の車種、年式、使用状況によりフレーム強度が異なるため、フレーム補強が必要な場合もございます。また最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車両ならびにトレーラーの強度については保証対象外となりますので、ご理解頂いた上でご購入頂きますようお願い致します。
- 製品は、当社にて現車に合わせて設計し製作しておりますが、ボルトオンタイプのもので牽引車の個体差により穴位置のズレ、マフラーとの干渉などの不具合で加工が必要になる場合がございます。また、マイナーチェンジ等でフレーム穴位置、マフラー形状の変更により加工が必要になる場合がございますので、あらかじめご了承ください。
- 製品は、ノーマル車をベースに製作しておりますので、社外マフラー取付車、エアロパーツ取付車、メーカー・ディーラーオプション装着車、ローダウン等の改造車への取付には加工が必要な場合や取付のできない場合がございます。
- 製品を取り付けますとほとんどの車種で、デリアチャームング (リアオーバーハングの有効傾斜角度) ならびに最低地上高が下がります。ヒッチメンバーと地面が接触する恐れがございますので、著しい段差、急勾配の坂等の悪路はできるだけ避けて走行してください。
- トレーラー連結時、牽引車のヒューズが切れる、警告灯が点灯する等の不具合が発生した場合、牽引車にリレー配線などの処置が必要になりますので、ヒッチメンバーご購入の販売店、または牽引車ご購入のディーラーへご相談ください。

ヒッチメンバー車種対応表 新型車種対応ヒッチ、続々開発中!

| 車名 (通称名) | 対応型式 | 品番 | 価格 (税別) | | | | 等級 | 標準ボールマウント | ボールマウント方向 | 取付難易度 | 備考 | |
|-------------------------|-------------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|---------|-----|---|
| | | | NEW | コンビ | SUS | 角型 LH | | | | | | |
| トヨタ | | | | | | | | | | | | |
| アルファードS-ヴェルファイアZ | ANH/GGH20-25W | T-135 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け4ヶ所 グレードS-Z対応 |
| アルファード-ヴェルファイア | ANH/GGH20-25W | T-136 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け4ヶ所 グレードS-Z以外 |
| アルファード-ヴェルファイア | AGH30W-35W, AYH30W | T-155 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け グレードS-Zにも対応 |
| エスティマ | ACR/GSR50-55W, AHR20W | T-126 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆ | アエアス対応 |
| ノア・VOXY 4WD | AZR65G | T-098 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-8 | UP | ☆☆ | グレードS/ZはNG 遮熱板カット有り |
| ノア・VOXY 2WD | AZR60G | T-100 | | | | 68,000 | | B | B-5 | UP | ☆☆ | 要穴加工 (ラゲージボックス) グレードS/Zに対応 |
| ノア・VOXY 2WD | ZRR70G/W | T-128 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ノア・VOXY 4WD | ZRR75G/W | T-134 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ノア・VOXY-エスクァイア 2WD | ZRR80G/W, ZWR80G | T-153 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ノア・VOXY-エスクァイア 4WD | ZRR85G/W | T-154 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-8 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ハイエース | KZH100-116-120G/RZH/LH100G他 | T-045 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-8 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け |
| ハイエース | KZH106W | T-051 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-7 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け |
| ハイエース | TRH/KDH200V-205V-206V-201V | T-120 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | 54,000 | C | B-8 | UP | ☆☆ | 要穴開け ※LHは専用ボールマウント |
| ハイエースワイドボディー | TRH/KDH225K-226K-214W-220K-211/229W | T-123 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-8 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ハイラックスサーフ 185系 | VZN/KZN/RZN/KDN185W | T-093 | 58,000 | 63,000 | 77,000 | | | C | B-6 | DOWN | ☆☆ | 要穴開け |
| ハイラックスサーフ 210系 | VZN/KDN/RZN/210-215W他 | T-109 | 58,000 | 63,000 | 77,000 | | | C | B-6 | UP | ☆☆ | |
| ハイアー | ACU/MCU30-31-35-36W, MHU38W | T-111 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-7 | UP | ☆☆ | 要穴開け2ヶ所 穴拡大加工必要 |
| ハイアー | ZSU60W-65W, AVU65W | T-149 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-7 | UP | ☆☆ | |
| ハイアー モデリスタ ver.1 | ZSU60W-65W, AVU65W | T-158 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | B | B-7 | UP | ☆☆ | モデリスタエアロ対応 |
| ハイアー モデリスタ ver.2 | ZSU60W-65W, AVU65W | T-156 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-8 | UP | ☆☆ | モデリスタエアロ対応 |
| ランドクルーザー 100 | UZJ/KZJ/HDJ100W, HDJ101K | T-115 | 58,000 | 63,000 | 77,000 | | | C | B-7 | UP | ☆☆ | |
| ランドクルーザー 200 | UZJ200W, URJ202W | T-131 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-7 | DOWN | ☆☆ | |
| ランドクルーザー 200 | UZJ200W, URJ202W | T-137 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-6 | DOWN | ☆☆ | スタイリングパッケージ/リアバンパーボイラー対応 |
| ランドクルーザー 200 | UZJ200W, URJ202W | T-138 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-7 | UP | ☆☆ | モデリスタ/リアスカート対応 |
| ランドクルーザー 200 | URJ202W | T-159 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-7 | UP | ☆☆ | モデリスタ/リアスカート対応 (マイナーチェンジH27.8以降) |
| ランドクルーザープラド90/95 | KDJ/KZJ/VZJ/RZJ 90-95W | T-092 | 58,000 | 63,000 | 77,000 | | | C | B-7 | DOWN | ☆☆☆ | 要穴開け |
| ランドクルーザープラド120 | VZJ121W-RZJ/KDJ/TRJ120W | T-108 | 58,000 | 63,000 | 77,000 | | | C | B-6 | UP | ☆☆ | |
| ランドクルーザープラド150 | GRJ/TRJ150-151W | T-145 | 58,000 | 63,000 | 77,000 | | | C | B-6 | UP | ☆☆ | |
| ランドクルーザープラド150モデリスタ | GRJ/TRJ150-151W | T-150 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-7 | UP | ☆☆ | モデリスタ/リアスカート対応 |
| ランドクルーザープラド150モデリスタ NEW | TRJ150W, GDJ150W-151W | T-167 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-8 | UP | ☆☆ | モデリスタ/リアスカート対応 (マイナーチェンジH29.9以降) |
| プリウス | ZVW30 | T-157 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆ | 遮熱板取り外して共締め |
| FJクルーザー | GSJ15W | T-146 | 58,000 | 63,000 | 77,000 | | | C | B-6 | UP | ☆☆ | |
| C-HR NEW | NGX50 | T-164 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | B | B-9 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け |
| ハイラックス NEW | GUN125 | T-168 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-7 | DOWN | ☆☆ | |
| 日産 | | | | | | | | | | | | |
| エクストレイル | NT31 | N-075 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-8 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| エクストレイル | NT32 | N-082 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆☆ | プレート入らない場合要穴開け リレー配線が必要な場合あり |
| エクストレイル エクストリーマー X | NT32 | N-083 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆☆ | プレート入らない場合要穴開け リレー配線が必要な場合あり |
| エルグランド | PNE/TE52 | N-078 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け ハイウエスター対応 「ライダー仕様」未確認 |
| エルグランド | E/NE/MNE51 | N-061 | 58,000 | 63,000 | 77,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆ | ハイウエスター対応 「ライダー仕様」NG |
| キャラバン | VPE/VWE/VWME25他 | N-058 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-7 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け |
| キャラバン | VR2E26/CW4E26 | N-080 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け |
| キャラバン ワイド | CW4E26/CW8E26 | N-081 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け |
| セレナ | NC/C25-26 | N-072 | | | | 68,000 | | C | 専用 | ボールマウント | ☆☆☆ | 要穴開け |
| セレナ NEW | C27 | N-085 | | | | 68,000 | | C | 専用 | ボールマウント | ☆☆☆ | 要穴開け |
| マツダ | | | | | | | | | | | | |
| プレマシー | CREW/CR3W | MA-037 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | B | B-5 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| CX-5 | KEEPW | MA-045 | | | | 68,000 | | C | 専用 | ボールマウント | ☆☆ | |
| CX-7 | ER3P | MA-041 | | | | 68,000 | | C | B-5 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| MPV | LW3W/LWFW | MA-034 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-7 | UP | ☆☆ | エアロバンパー (大型) 対応 |
| MPV | LY3P | MA-038 | | | | 68,000 | | C | B-5 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け (貫通穴) ターボ車未確認 |
| 三菱 | | | | | | | | | | | | |
| アウトランダー | CW5W-6W | MI-043 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆ | ローテスNG、ボールマウントを外さなければリアのエアゲート開閉不可、車によってはトランススタレールが必要な場合あり |
| アウトランダー | GG2W | MI-049 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-7 | UP | ☆☆ | |
| デリカ D5 | CV5W-1W | MI-046 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-8 | UP | ☆☆ | ローテスNG |
| パジェロ | V75W, V78W, V73W, V65W | MI-032 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-7 | UP | ☆☆ | |
| パジェロ | V97W, V93W, V98W | MI-045 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-8 | DOWN | ☆☆ | 牽引フック付リアクロスメンバー取外し |
| パジェロミニ | GF-H58A, H53A | MI-029 | 58,000 | 63,000 | 77,000 | | | B | B-7 | UP | ☆☆ | デューク不可、バンパーにランプが付いているタイプNG |
| パジェロミニ | ABA-H58A | MI-047 | 58,000 | 63,000 | 77,000 | | | B | B-7 | UP | ☆☆☆ | デューク不可、バンパーにナンバープレートが埋め込まれているタイプNG (H20.9~) |
| ホンダ | | | | | | | | | | | | |
| オデッセイ | RC1-2 | HO-060 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け、アブソルートOK |
| ステップワゴン | RG1-3 | HO-049 | 58,000 | 63,000 | 77,000 | | | B | B-9 | UP | ☆☆☆ | 遮熱板カット、要穴開け S/LS/Pパッケージ 24ZLに対応 |
| ステップワゴン | RG1-3 | HO-050 | 58,000 | 63,000 | 77,000 | | | B | B-9 | UP | ☆☆☆ | 遮熱板カット、要穴開け S/LS/Pパッケージ 24ZL以外に対応 |
| ステップワゴン | RK1-2・5・6 | HO-057 | | | | 68,000 | | C | 専用 | ボールマウント | ☆☆☆ | 要穴開け |
| ステップワゴン | RP3-4 | HO-064 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | C | B-9 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け、ボールマウントを外さなければリアハッチの開閉不可 |
| CR-V | RE3-4 | HO-053 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | B | B-7 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け |
| スバル | | | | | | | | | | | | |
| フォレスター | SH5 | SB-020 | 60,000 | 65,000 | 83,000 | | | B | B-7 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け 遮熱板曲げ加工 |