

[取り付け手順]

1. リアハッチを開けて、ラゲッジスペース下のスペアタイヤを取り外してください。
2. 左右のステーをスペアタイヤハウスの側面のモノコック形状に合わせて、aの穴に印を付けてください。  
注) クロスメンバーの吊りステーがタイヤハウス底面に当たる位置であるか確認してください。  
注) 下のaの位置は目安です。個体差により異なりますので、必ず現車に合った位置に印を付けてください。
3. 2で付けた印をポンチ等でスペアタイヤハウス内側にわかるように印を付けて、13の穴を開けてください。
4. 3で開けた穴を使って左右ステーを当てプレート(大)を使って仮締めしてください。
5. 左右ステーとクロスメンバーを仮締めして、クロスメンバーの吊りステーがスペアタイヤハウスに当たる位置に10の穴を開けて、当てプレート(小)で仮締めしてください。  
注) スペアタイヤハウスとクロスメンバー吊りステーの間が空いている場合、付属のプレートワッシャーを間に入れてください。
6. 左右ステーの残り4つの穴を現車で13で開けて、当てプレートで仮締めしてください。  
注) 穴加工箇所には、錆止め及びシリコン等のシール剤等で防水処理をしてください。
7. 全体のバランスを確認後、全ボルトを本締めしてください。
8. 最後にスペアタイヤを取り付けて作業終了です。

警告!! : このヒッチメンバーは、国内規格B級(トレーラー総重量550kg未満)です。  
国内規格B級以上のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。  
本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車フレーム取付部の強度を保証しているものではありませんので、あらかじめご了承下さい。  
また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社は、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。

【部品一覧】

1. メンバー本体	1	8. ボルト一式	
2. ボールマウント	1	・M12 p 1.25 L 3.5 ボルト	6
3. ヒッチボール	1	・M12 p 1.25 L 3.0 ボルト	4
4. 脱着ピン (Rピン付)	1	・M12 p 1.25 ナット	8
5. 左ステー	1	・M12 スプリングワッシャー	10
6. 右ステー	1	・M12 プレートワッシャー	10
7. 当てプレート (大)	6	・M8 p 1.25 L 3.5 ボルト	2
7. 当てプレート (小)	2	・M8 p 1.25 ナット	2
		・M8 スプリングワッシャー	2
		・M8 プレートワッシャー	2

