

## 【取付手順書】

- 左側フレームの牽引フックを取り外してください。
- 1の牽引フック取付穴とそれより前方のナット付き穴を使用して、左側ステーを仮締めして下さい。  
仮締めは、調整出来るようボルトは締め込まないで下さい。

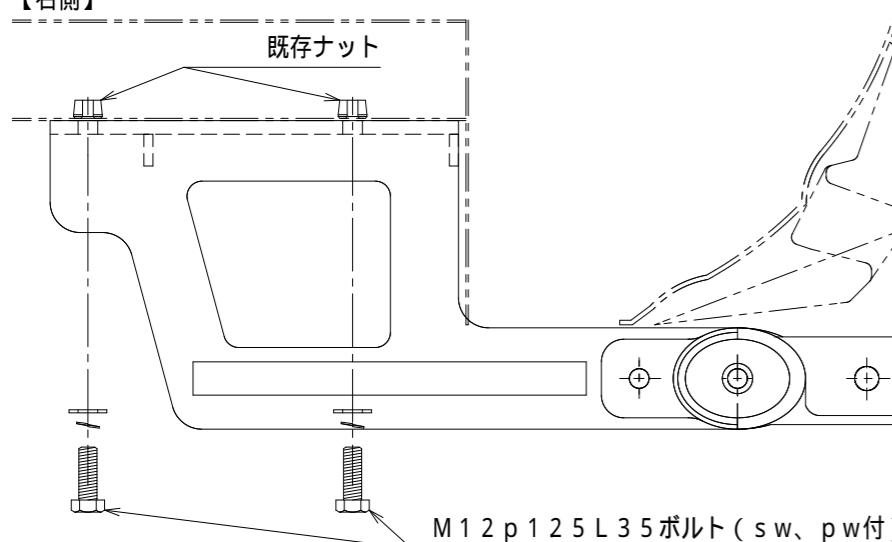
- 右側フレームのナット付き穴を使用して、右側ステーを仮締めして下さい。  
仮締めは、調整出来るようボルトは締め込まないで下さい。

- 左右ステーとメンバー本体を仮締めして下さい。  
仮締めは、調整出来るようボルトは締め込まないで下さい。

- 全体のバランスを確認しながら、全ボルトを本締めして下さい。  
取扱説明書記載の締め付けトルク表を基準に本締めして下さい。

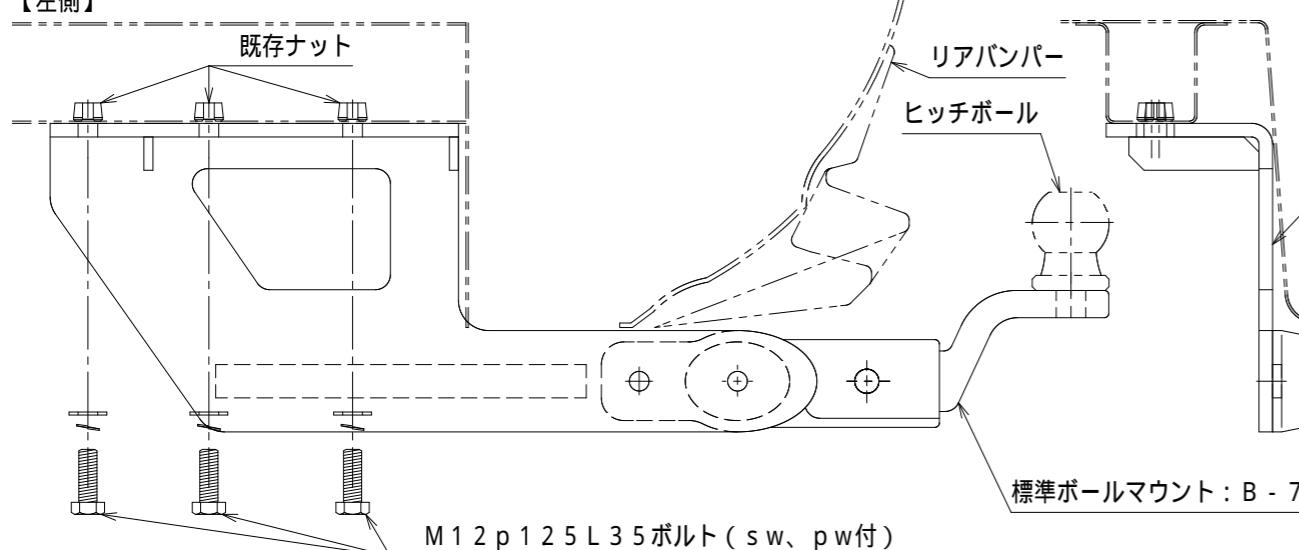
ヒッチメンバー取付後、エンジン始動してマフラーとの干渉がないか確認して下さい。  
マフラーとステーが干渉する場合、右ステー部に耐熱ゴムを貼るなどの対策が必要です。

## 【右側】



左側ステー

## 【左側】

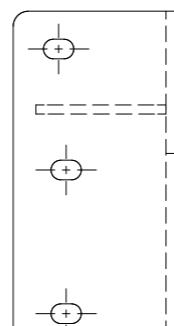


標準ボールマウント：B-7

## 部品一覧

1. メンバー本体	1	取付ボルト一式
2. ヒッチボール	1	M12 p125 L35ボルト
3. ボールマウント	1	M12 p125 ナット
4. 左側ステー	1	M12スプリングワッシャー
5. 右側ステー	1	M12プレートワッシャー
6. 脱着ピン（Rピン付）	1	

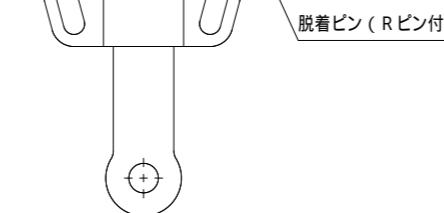
警告！！：このヒッチメンバーは、国内規格B級（トレーラー総重量550kg未満）です。  
国内規格B級以上のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。  
本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車フレーム取付部の強度を保証しているものではありませんので、あらかじめご了承下さい。  
また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社では、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。



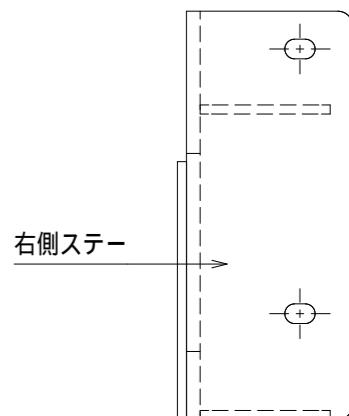
M12 p125 L35ボルト（sw、pw、NT付）

M12 p125 L35ボルト（sw、pw、NT付）

M12 p125 L35ボルト（sw、pw付）

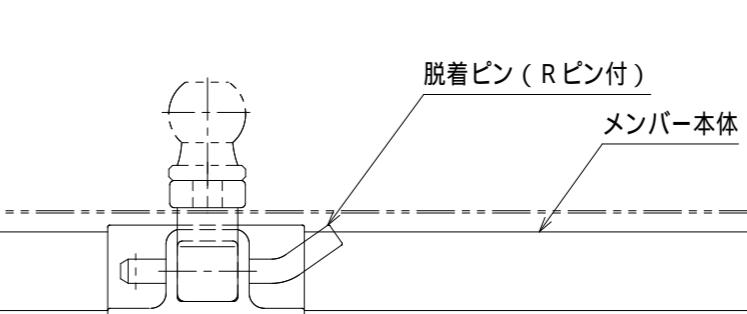


M12 p125 L35ボルト（sw、pw付）



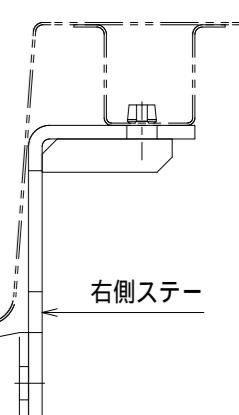
左側ステー

配線ソケット取付位置



脱着ピン（Rピン付）

メンバー本体



右側ステー