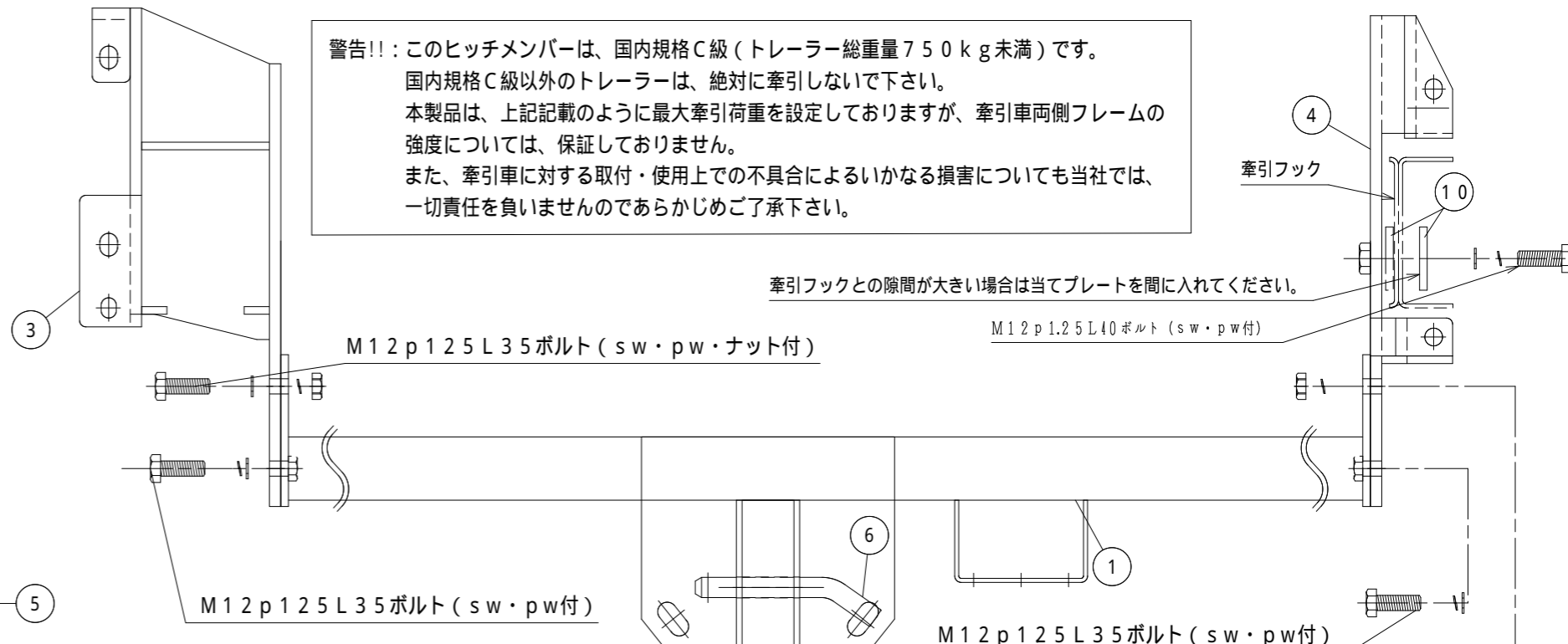


【取付手順】

1. リアバンパーを取外してください。
 2. 左右フレーム後端、右フレームのフロント側に 30以上の穴を開けてください。
 3. 右フレームにナット付プレートAを入れて、右ステアを牽引フックの穴に仮締めして、残りの穴も仮締めしてください。
- 【注意】牽引フックの溶接による歪みやフレームの個体差により右ステア取付に不具合が生じる場合、牽引フック、一部フレームを削る、曲げるなどの加工が必要になる場合がございます。
- 【注意】既存穴が無い場合は、現会で 13の穴を開けてください。
4. 左フレーム後端よりナット付プレートBを入れ、左フレームの既存穴を使って左ステアを仮締めし(ボルトが入らない場合は 11に加工)、ステア中央の穴位置に現会で 13の穴を開けてください。
加工したフレームには防錆処理をしてください。
 5. 左フレーム後端よりナット付プレートCを入れて、左ステアを仮締めしてください。
【注意】左ステアにマフラーが干渉する場合、マフラー吊ステアの曲げ加工及び左ステアを削る等の加工が必要な場合がございます。
 6. 左右ステアとメンバー本体を仮締めしてください。
 7. バランスを確認後、全ボルトを本締めしてください。
 8. リアバンパーを取り付けてください。

警告!! : このヒッチメンバーは、国内規格C級(トレーラー総重量750kg未満)です。
国内規格C級以外のトレーラーは、絶対に牽引しないで下さい。
本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車両側フレームの強度については、保証しておりません。
また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社では、一切責任を負いませんのであらかじめご了承下さい。

牽引フックとの隙間が大きい場合は当てプレートを間に入れてください。



部品一覧表		ボルト一式	
1	メンバー本体	1	M12 p 1.25 L 35 ボルト
2	専用ボールマウント	1	M12 p 1.25 L 40 ボルト
3	左ステア	1	M12 p 1.25 ナット
4	右ステア	1	M12 プレートワッシャー
5	ヒッチボール	1	M12 スプリングワッシャー
6	脱着ピン (Rピン付)	1	M12 スプリングワッシャー
7	ナット付プレートA	2	M10 p 1.25 L 35 ボルト
8	ナット付プレートB	1	M10 プレートワッシャー
9	ナット付プレートC	1	M10 スプリングワッシャー
10	当てプレート	1	

