

ヒッチメンバー車種対応表 **新型車種対応ヒッチ、続々開発中!**

| 車名(通称名) | 対応型式 | 品番 | 角型 | ボールジョイント ステンレス | 等級 | 標準 ボールマウント | ボールマウント 方向 | 取付 難易度 | 備考 |
|----------------------|---|--------|----|-------------------|-----------|---------------|---------------|-----------|--|
| トヨタ | | | | | | | | | |
| C-HR | NGX50 | T-164 | | ● | B | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| FJクルーザー | CBA-GSJ15W | T-146 | | ● | C | B-6 | UP | ☆ | |
| RAV4 | ACA21W | T-085 | | ● | B | B-7 | UP | ☆ | 「エアロスポート仕様」NG |
| RAV4 | ACA31W・36W | T-121 | | ● | C | B-7 | UP | ☆ | |
| RAV4 | MXAA54,AXAH54 | T-174 | | ● | C | B-8 | UP | ☆ | 1.5t |
| アルファード | MNH/ANH10・15W,ATH10W | T-104 | | ● | B | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| アルファード MS・AS | MNH/ANH10・15W | T-105 | | ● | B | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| アルファード・ヴェルファイア | ANH/GGH20・25W,ATH20W | T-136 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け4ヶ所 グレードS・Z以外 |
| アルファードS・ヴェルファイアZ | ANH/GGH20・25W,ATH20W | T-135 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け4ヶ所 グレードS・Z対応 |
| アルファード・ヴェルファイア | AGH30W・35W,AYH30W,GGH30W・35W | T-155 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け グレードS・Zにも対応 モデリスタNG |
| アルファード・ヴェルファイア | AAHH40W・45W | T-192 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け モデリスタNG リレーキット同時購入推奨 |
| アルファード・ヴェルファイア モデリスタ | AAHH40W・45W | T-193 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け モデリスタ用 |
| イスト | CBA-NCP61・60,UA-NCP60 | T-119 | ● | | B | B-4 | UP | ☆ | |
| ヴァンガード | GSA/ACA33W,ACA38W | T-130 | | ● | C | B-6 | UP | ☆ | |
| ウィッシュ | ZNE10G・14G | T-114 | | ● | B | B-8 | UP | ☆☆ | Sパッケージ以外 要穴開け 寒冷地仕様はNG |
| ウィッシュ Sパッケージ | ZNE/ZGE10G・14G・20G・20W | T-113 | | ● | B | B-9 | UP | ☆☆ | Sパッケージ専用 要穴開け 寒冷地仕様はNG |
| ヴィッツ | KSP90 | T-141 | ● | | B | B-9 | UP | ☆☆ | ボールマウントはB-9 |
| エスティマ | TCR10・20・11・21W 他 | T-006 | | ● | B | B-9 | UP | ☆ | エアラスはエアロカット及び取り外し |
| エスティマ | MCR30・40W,AHR10W | T-079 | | ● | B | B-8 | UP | ☆ | |
| エスティマ エアラス仕様 | MCR・ACR30・40W 他 | T-084 | | ● | B | B-9 | UP | ☆ | |
| エスティマ | ACR/GSR50・55W,AHR20W | T-126 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | エアラス対応 |
| エスティマエミーナ・ルシーダ | TCR/CXR10・20・11・21G 他 | T-012 | | ● | C | B-7 | UP | ☆ | |
| カルディナ | ST190・191・195・210・215G 他 | T-019 | | ● | B | B-9 | UP | ☆ | 個体差により穴開け有り |
| カローラフィールダー | NZE141G・144G | T-129 | | ● | B | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| カローラフィールダー | DAA-NKE165G,NZE161G | T-151 | ● | | C | B-4 | UP | ☆☆ | |
| グランエース | GDH303W | T-177 | | ● | C | B-9 | UP | ☆ | |
| グランビア・グラントハイエース | KCH/VCH10・16W/RCH11W | T-036 | | ● | B | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け スペアタイヤ装着不可 |
| サクシード・プロボックス | NCP55V・50V・51V | T-132 | ● | | B | B-3 | UP | ☆☆ | 寒冷地仕様はNG |
| サクシード・プロボックス | NCP160V,NCP165V,NSP160V,NHP160V | T-169 | | ● | B | B-7 | UP | ☆☆ | 要穴開け 寒冷地仕様はNG |
| サクシード・プロボックス寒冷地仕様 | NCP160V,NCP165V,NSP160V,NHP160V | T-186 | | ● | B | B-7 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| シエンタ | NCP81G | T-127 | ● | | B | B-5 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| シエンタ | NCP85G | T-139 | ● | | B | B-5 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| シエンタ | NSP/NHP170G | T-165 | ● | | B | 専用ボールマウント | ☆☆ | 要穴開け | |
| シエンタ | MXPL10G | T-190 | ● | | B | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| タウンエース・ライトエース ノア | CR40・50G/SR40・50G 他 | T-056 | | ● | B | B-9 | UP | ☆ | |
| ノア・VOXY 2WD | AZR60G | T-100 | ● | | B | B-5 | UP | ☆☆ | 要穴加工(ラゲージボックス) グレードS・Z対応 |
| ノア・VOXY 2WD | ZRR70G/W | T-128 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ノア・VOXY 4WD | AZR65G | T-098 | | ● | C | B-8 | UP | ☆☆ | グレードS・ZはNG 遮熱板カット有り |
| ノア・VOXY 4WD | AZR65G | T-110 | | ● | C | B-8 | UP | ☆☆ | グレードS・Z対応 遮熱板カット有り |
| ノア・VOXY 4WD | ZRR75G/W | T-134 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け グレードS・S i・Z・Z S対応 |
| ノア・VOXY・エスクァイア 2WD | ZRR80G/W,ZWR80G,ZRR85G/W | T-153 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け Z S・きらめきOK |
| ノア・VOXY 2WD/4WD | ZWR90W・95W/MZRA90W・95W | T-185 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け リレーキット同時購入推奨 |
| ハイエースバン | LH113V・119V・172V・178V 他 | T-009 | | ● | C | B-9 | UP | ☆ | |
| ハイエースバン ジャストロー | LH113V・119V・172V・178V 他 | T-007 | | ● | C | B-8 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ハイエースバン スーパーロング | LH123・129V | T-060 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け |
| ハイエースレジアス | RCH/KCH/46G・46W・47W | T-062 | | ● | C | B-8 | UP | ☆☆ | 要穴開け KCH40GはNG |
| ハイエースワゴン | KZH106G/RZH101G/LH107W 他 | T-001 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ハイエースワゴン | KZH100・116・120G/RZH/LH100G 他 | T-045 | | ● | C | B-8 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け |
| ハイエースワゴン | KZH106W | T-051 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け |
| ハイエース 標準 | KDH/TRH/GDH200V,201V,205V,206V | T-120 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ハイエース 標準 | KDH/TRH/GDH200V,201V,205V,206V | DD-022 | 強化 | E | 専用ボールマウント | ☆☆ | | 要穴開け | |
| ハイエース ワイド | TRH/GDH211K/KDH225K・226K・214W・220K・211/229W 他 | T-123 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ハイエース ワイド | TRH/GDH211K/KDH225K・226K・214W・220K・211/229W 他 | DD-021 | 強化 | E | 専用ボールマウント | ☆☆ | | 要穴開け | |
| ハイラックス | LN106・107・109/RZN169H 他 | T-002 | | ● | C | B-7 | UP | ☆ | エクストラキャブワイドNG |
| ハイラックス | GUN125 | T-168 | | ● | C | B-7 | DOWN | ☆ | |
| ハイラックスサーフ 130系 | YN/LN/KZN130W・G 他 | T-003 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ハイラックスサーフ 185系 | VZN/KZN/RZN/KDN185W | T-093 | | ● | C | B-6 | DOWN | ☆☆ | 要穴開け |
| ハイラックスサーフ 210系 | VZN/KDN/RZN/210・215W 他 | T-109 | | ● | C | B-6 | UP | ☆ | |
| ハリアー・クルーガー | ACU/MCU10・15・20・25W/MHU28W 他 | T-067 | | ● | C | B-6 | DOWN | ☆ | グレード ワイルドスポーツパッケージ・エレガントクルーゾングパッケージはエアロカット及び取り外し |
| ハリアー | ACU/MCU30・31・35・36W/MHU38W | T-111 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆ | 要穴開け2ヶ所 穴拡大加工必要 |
| ハリアー | DBA-ZSU60W/AVU65W | T-149 | | ● | C | B-7 | UP | ☆ | モデリスタNG ASU60W(ターボ車) 未確認 |
| ハリアー モデリスタ ver.1 | DBA-ZSU60W/ZSU65W | T-158 | | ● | B | B-7 | UP | ☆ | モデリスタエアロ対応 |
| ハリアー モデリスタ ver.2 | DBA-ZSU60W/ZSU65W | T-156 | | ● | B | B-8 | UP | ☆ | モデリスタエアロ対応 |
| ハリアー | 6BA-MXUA80・85/AXUH80・85 | T-178 | | ● | C | B-9 | UP | ☆ | |
| プリウス / プリウスアルファ | DAA-ZVW30/ZVW40W/ZVW41W | T-157 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 遮熱板取り外して共締め |
| プリウス | DAA-ZVW50/ZVW51 | T-160 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ライズ | 5BA-A200A/A210A | T-176 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| マークIIブリッド | JX115W | T-142 | ● | | B | 専用ボールマウント | ☆☆ | 要穴開け | |
| ヤリスクロス | 6AA-MXPJ10/MXPJ15 | T-181 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆ | 要穴開け 1.5t |
| ランドクルーザー 80 | FZJ80G/HDJ80V | T-057 | | ● | C | B-6 | UP | ☆ | |
| ランドクルーザー 100 | HDJ101K/UZJ100W | T-115 | | ● | C | B-7 | UP | ☆ | シグナスもOK |
| ランドクルーザー 200 | UZJ200W,URJ202W | T-131 | | ● | C | B-7 | DOWN | ☆ | |
| ランドクルーザー 200 | UZJ200W/URJ202W | T-137 | | ● | C | B-6 | DOWN | ☆ | スタイリングパッケージ/リアバンパーホイール対応 |
| ランドクルーザー 200 モデリスタ | UZJ200W/URJ202W | T-138 | | ● | C | B-7 | UP | ☆ | モデリスタ/リアスカート対応 1.5t |
| ランドクルーザー 200 モデリスタ | URJ202W | T-159 | | ● | C | B-7 | UP | ☆ | モデリスタ/リアスカート対応(マイナーチェンジH27.8以降) 1.5t |
| ランドクルーザー 250 | GDJ250W,TRJ250W | T-195 | | ● | 1.5t | B-6 | UP | ☆☆ | 要穴開け トヨタ純正リレーキット推奨 |
| ランドクルーザー 250 モデリスタ | GDJ250W,TRJ250W | T-198 | | ● | 1.5t | B-7 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ランドクルーザー 300 | JA300W,FJA300W | T-183 | | ● | C | B-6 | UP | ☆☆ | 要穴開け トヨタ純正リレーキット推奨 1.5t |

1.5t ヒッチメンバーにマウント固定金具 (SRX-093(スチール) / SRX-094(ステンレス))を同時購入することで1.5tに対応

| 車名(通称名) | 対応型式 | 品番 | 角型 | ボール ジョイント ステンレス | 等級 | 標準 ボールマウント | ボールマウント 方向 | 取付 難易度 | 備考 |
|-----------------------|-----------------------------------|--------|----|-----------------------|------|---------------|---------------|-------------------------------|------------------------------------|
| トヨタ | | | | | | | | | |
| ランドクルーザー 300 モデリスタ | VJA300W,FJA300W | T-184 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆ | 要穴開け トヨタ純正リレーキット推奨 1.5t |
| ランドクルーザーブラド 90/95 | KDJ/KZJ/VZJ/RZJ 90・95W | T-092 | | ● | C | B-7 | DOWN | ☆☆ | 要穴開け |
| ランドクルーザーブラド 120 | VZJ121W・RZJ/KDJ/TRJ120W | T-108 | | ● | C | B-6 | UP | ☆ | |
| ランドクルーザーブラド 150 | GRJ/TRJ/GDJ150・151W | T-145 | | ● | C | B-6 | UP | ☆ | |
| ランドクルーザーブラド 150 | GRJ/TRJ/GDJ150・151W | DD-025 | 強化 | | E | 専用ボールマウント | ☆☆ | 要穴開け | |
| ランドクルーザーブラド 150 モデリスタ | GRJ/TRJ/GDJ150・151W | T-150 | | ● | C | B-7 | UP | ☆ | |
| ランドクルーザーブラド 150 モデリスタ | GRJ/TRJ/GDJ150・151W | T-167 | | ● | C | B-8 | UP | ☆☆ | H29.9マイナーチェンジ後 |
| レクサス LX570 | URJ201W | T-131 | | ● | C | B-7 | DOWN | ☆ | 純正ヒッチメンバー取付車はNG |
| レクサス LX570 モデリスタ | URJ201W | T-163 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆ | モデリスタエアロ対応 前期モデル用 |
| レクサス LX570 モデリスタ | URJ201W | T-172 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆ | モデリスタエアロ対応 後期モデル用(H29.8マイナーチェンジ以降) |
| レクサス LX600 モデリスタ | VJA310W | T-183 | | ● | C | B-6 | UP | ☆☆ | モデリスタエアロ対応 要穴開け |
| レクサス NX300 | AYZ10,15(147'リット)/AGZ10,15(148'車) | T-171 | | ● | C | B-8 | UP | ☆ | ターボ車はFスポーツもOK |
| レクサス RX200t | AGL20W,25W | T-166 | | ● | C | B-6 | UP | ☆☆ | アンダーカバー装着 |
| レクサス RX450H/RX350 | DAA/DBA-GYL/GGL15W/GYL20W,25W | T-140 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆ | アンダーカバー装着 |
| レクサス RX300t | 3BA-AGL20W/AGL25W | T-179 | | ● | C | B-8 | UP | ☆☆ | アンダーカバー装着/ハイブリット車未対応 |
| 日産 | | | | | | | | | |
| エクストレイル | NT30 | N-054 | | ● | C | B-7 | DOWN | ☆☆ | 要穴開け |
| エクストレイル | NT/TNT/DNT31 | N-075 | | ● | C | B-8 | UP | ☆☆ | 要穴開け 1.5t |
| エクストレイル | NT32 | N-082 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆ | プレート入らない場合要穴開け リレーキット同時購入推奨 1.5t |
| エクストレイル エクストリーマーX | NT32 | N-083 | | ● | C | B-8 | UP | ☆☆ | プレート入らない場合要穴開け リレーキット同時購入推奨 1.5t |
| エクストレイル | SNT33 | N-086 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆ | 要穴開け 1.5t |
| エクストレイル | SNT33 | N-093 | | ● | C | B-8 | UP | ☆ | 2025.9～マイナーチェンジ後 |
| エルグランド | AVWE/ALWE/ALWE/50 他 | N-037 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け ライダー仕様 ハイウェイスターNG |
| エルグランド | PNE/TE52 | N-078 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け ハイウェイスター対応 ライダー仕様未確認 |
| エルグランド | E/NE/MNE51 | N-061 | | ● | C | B-9 | UP | ☆ | ハイウェイスター対応 ライダー仕様NG |
| キャラバン | ARME/VRMG/KRME24 他 | N-011 | | ● | C | B-8 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| キャラバン | VPE/VWE/VWME/CWGE25 他 | N-058 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| キャラバン | CBF-VR2E26 / CW4E26 | N-080 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け R4.6マイナーチェンジ後は牽引能力要確認 |
| キャラバン ワイド | CW4E26 / CW8E26 他 | N-081 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| キャラバン | VR2E26 / CW4E26 他 | DD-032 | 強化 | | 1.5t | 専用ボールマウント | ☆☆ | 要穴開け | |
| キャラバン ワイド | CW4E26 / CW8E26 他 | DD-031 | 強化 | | 1.5t | 専用ボールマウント | ☆☆ | 要穴開け | |
| ステージャ | WGC/WGNC34 | N-034 | | ● | B | B-9 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け・溶接 |
| セレナ | PC/PNC/VNC/VNC/RC/TC24 | N-051 | | ● | B | B-5 | UP | ☆☆ | 要穴開け ハイウェイスター リアサイドエアロ取り外し |
| セレナ | NC/C25/C26 | N-072 | | ● | C | 専用ボールマウント | ☆☆ | 要穴開け | |
| セレナ | C/GNC27 | N-085 | | ● | C | 専用ボールマウント | ☆☆ | 要穴開け ハイウェイスター未確認 | |
| セレナ | 5BA-FC28,GFC28 | N-092 | | ● | C | 専用ボールマウント | ☆☆ | 要穴開け ハイウェイスター未確認 リレーキット同時購入推奨 | |
| テラノ・レグラス | PR/RR/AR/LR/JRR/JLR50 | N-028 | | ● | C | B-7 | DOWN | ☆ | |
| マーチ/ノート | AK12 / E11 | N-068 | | ● | B | B-5 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| マツダ | | | | | | | | | |
| CX-7 | ER3P | MA-041 | ● | | C | B-5 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| CX-5 | KEEFW/KE2AW/KF2P | MA-045 | ● | | C | 専用ボールマウント | ☆☆ | | |
| MPV | LVEW/LV5W/LVLR/LVLW | MA-010 | | ● | C | B-7 | UP | ☆ | |
| MPV | LW3W/LWFW | MA-034 | | ● | | | | | |

ヒッチメンバー車種対応表

| 車名 (通称名) | 対応型式 | 品番 | 角型 | オーバルコンヒススプレース | 等級 | 標準ボルトマウント | ボルトマウント方向 | 取付難易度 | 備考 |
|---------------------|---|--------|----|---------------|-------|-----------|-----------|-------|---|
| ホンダ | | | | | | | | | |
| ステップワゴン | RG1・2・3・4 | HO-050 | | ● | B | B-9 | UP | ☆☆ | 遮熱板カット、要穴開け |
| ステップワゴン | RK1・2・5・6 | HO-057 | ● | | B | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | 要穴開け |
| ステップワゴン | RF1・2 | HO-009 | | ● | B | B-7 | UP | ☆☆ | グレード デラクシー・W・G・N |
| ステップワゴン | RP3・4・5・8 | HO-064 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け マウントを外さなければリアハッチの開閉不可、個体差で配線ソケットの蓋が干渉の可能性あり スーパーにも対応 |
| ストリーム | RN6・7・8・9 | HO-056 | | ● | B | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| フィット | GD1 | HO-036 | ● | | B | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | 要穴開け |
| モビリオ | GK2 | HO-048 | ● | | B | B-5 | UP | ☆☆☆ | 要穴開け |
| モビリオ | GB1 | HO-042 | ● | | B | B-5 | UP | ☆☆ | 要穴開け/現車合わせで加工前提 |
| モビリオ | GB2 | HO-044 | ● | | B | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | 要穴開け/個体差により遮熱板カットあり |
| オデッセイ | RCL・2・4 | HO-060 | | ● | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け アブソルートにも対応 |
| アクティ | GBD-HA7/UE-HA6 | HO-063 | ● | | B | B-2 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| スバル | | | | | | | | | |
| エクシーガ | YA5 | SB-021 | ● | | B | B-4 | UP | ☆☆ | 要穴開け スタイルングパッケージNG |
| エクシーガ クロスオーバー7 | YAM | SB-023 | | ● | B | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け スタイルングパッケージNG |
| フォレスター | SF5 | SB-010 | | ● | B | B-7 | UP | ☆ | |
| フォレスター | SG5 | SB-014 | | ● | B | B-7 | UP | ☆☆ | |
| フォレスター | SH5,SHJ | SB-020 | | ● | B | B-7 | UP | ☆☆ | 要穴開け 遮熱版曲げ加工 |
| フォレスター | SJG,SJ5 | SB-026 | | ● | C | B-6 | UP | ☆☆ | 遮熱版カット |
| フォレスター | SK9 | SB-028 | | ● | C | B-7 | UP | ☆☆ | 遮熱版カット |
| アウトバック | BS9 | SB-027 | | ● | C | B-8 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| XV | GP7,GTE | SB-029 | | ● | C | B-9 | UP | ☆ | |
| スズキ | | | | | | | | | |
| エスクード | TD54W/94W,TDA/TDB4W | SS-020 | | ● | C | B-7 | DOWN | ☆☆ | ナンバープレート内側5cm程バンパーカットあり |
| エブリイ | DA64W・64V | SS-024 | ● | | B | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | 要穴開け PZターボスペシャルは加工すればOK |
| エブリイ | DA52W | SS-019 | ● | | A | 専用ボルトマウント | | ☆ | |
| エブリイ | DA17W,DA17V | SS-027 | | ● | B | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | 要穴開け |
| キャリイ | DA63T | SS-023 | ● | | B | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | 要穴開け |
| キャリイ | DA16T | SS-032 | | ● | B | B-7 | UP | ☆☆ | 要穴開け スーパーキャリイ OK |
| ジムニー | JB23W | SS-021 | | ● | B | B-6 | UP | ☆ | |
| ジムニー | JA11・71V/JB31V/SJ30V | SS-002 | ● | | B | B-3 | UP | ☆☆ | |
| ジムニー | JB32W・31W JA22W | SS-009 | ● | | B | B-3 | UP | ☆ | |
| ジムニー/ジムニーノマド | JB64W/74W,JC74W | SS-030 | ● | | B | B-7 | UP | ☆ | 車の配線が細い為リレーキット同時購入推奨。ナンバープレートをかきながらの取付必要 |
| ジムニー/ジムニーノマド | JB64W/74W,JC74W | DD-026 | 強化 | | 1 t | 専用ボルトマウント | | ☆ | 車の配線が細い為リレーキット同時購入推奨。ナンバープレートをかきながらの取付必要 |
| ジムニーワイド | JB33/43W | SS-013 | ● | | B | B-9 | UP | ☆ | 個体差でマフラー干渉の可能性あり |
| ワゴンR | CT/MD21・51S | SS-015 | ● | | B | B-5 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ワゴンR | MC11S・21S | SS-016 | ● | | B | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | 要穴開け |
| ワゴンR | MH22S | SS-022 | ● | | B | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | 要穴開け |
| ハスラー | MR31S/MR41S | SS-025 | ● | | B | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| クロスビー4WD | MN71S | SS-029 | ● | | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| クロスビー2WD | MN71S | SS-031 | ● | | C | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ダイハツ | | | | | | | | | |
| アトラー | TA-S320G/321G/S331G/S330G | DA-011 | ● | | A | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | |
| アトラー | S220G/230G | DA-012 | ● | | B | 専用ボルトマウント | | ☆ | |
| アトラー7 | S231G/221G | DA-005 | ● | | B | B-5 | UP | ☆☆ | |
| ハイゼット | S321V・S331V | DA-014 | ● | | B | B-4 | UP | ☆☆ | 要穴開け |
| ハイゼット | S211P/S500P/S510P | DA-015 | ● | | B | B-1 | UP | ☆☆ | 要穴開け ジャンボもOK |
| ハイゼットカーゴ/アトラー | S700V/S710V/S700W/S710W | DA-018 | ● | | B | B-9 | UP | ☆☆ | 要穴開け アトラーデッキバンもOK |
| 輸入車 | | | | | | | | | |
| アストロ | CL14G | CB-001 | | ● | C | B-9 | UP | ☆ | |
| グランドチェロキー | ZG52・40/ZY40 | CC-003 | | ● | C | B-7 | DOWN | ☆ | |
| チェロキー | 7M/7MX | CC-004 | | ● | C | B-7 | UP | ☆ | |
| ゲレンデワゴン | 463231 | MB-001 | ● | | C | 専用ボルトマウント | | ☆ | |
| ベンツMクラス ML430 ML320 | 163154 | MB-003 | ● | | C | B-5 | UP | ☆ | 取付後スペアタイヤ脱着が困難 |
| ジープラングラー | TJ40S/TJ40H | X-011 | ● | | C | 専用ボルトマウント | | ☆ | |
| ボルボV70 クロスカントリー | SB5244A/AWL | X-023 | ● | | B | B-7 | UP | ☆ | |
| ボルボV70 | SB5244W | X-033 | ● | | B | B-4 | UP | ☆ | |
| ハイロードヒッチメンバー | | | | | | | | | |
| ハイエース 標準 | KDH/TRH/GDH200V,201V,205V,206V | DD-022 | 強化 | | E | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | 要穴開け |
| ハイエース ワイド | TRH/GDH211K/KDH225K・226K・214W・220K・211/229W 他 | DD-021 | 強化 | | E | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | 要穴開け |
| ランドクルーザープラド 150 | GRJ/TRJ/GDJ150・151W | DD-025 | 強化 | | E | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | 要穴開け |
| キャラバン | VR2E26 / CW4E26 | DD-032 | 強化 | | 1.5 t | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | 要穴開け |
| キャラバン ワイド | CW4E26 / CW8E26 | DD-031 | 強化 | | 1.5 t | 専用ボルトマウント | | ☆☆ | 要穴開け |
| ジムニー/ジムニーノマド | JB64W/74W,JC74W | DD-026 | 強化 | | 1 t | 専用ボルトマウント | | ☆ | 車の配線が細い為リレーキット同時購入推奨。ナンバープレートをかきながらの取付必要 |

ヒッチメンバーご購入のお客様への注意事項 ご購入前に下記の注意事項を必ずお読みください

- 牽引車の車種、年式、使用状況によりフレーム強度が異なるため、フレーム補強が必要な場合もございます。また最大牽引荷重を設定しておりますが、**牽引車両ならびにトレーラーの強度については保証対象外**となりますので、ご理解いただいた上でご購入いただきますようお願いいたします。
- 製品は、当社にて現車合わせで設計し製作しておりますが、ボルトオンタイプのもので**牽引車の個体差により穴位置のズレ、マフラーとの干渉などの不具合で加工が必要**になる場合がございます。また、マイナーチェンジ等でフレーム穴位置、マフラー形状の変更により加工が必要になる場合がございますので、あらかじめご了承ください。
- 製品は、ノーマル車をベースに製作しておりますので、社外マフラー取付車、エアロパーツ取付車、メーカー・ディーラーオプション装着車、ローダウン等の改造車への取付には加工が必要な場合や取付のできない場合がございます。
- 製品を取り付けますとほとんどの車種で、デパーチャーアングル（リアオーバーハングの有効傾斜角度）ならびに最低地上高が下がります。ヒッチメンバーと地面が接触する恐れがございますので、著しい段差、急勾配の坂等の悪路はできるだけ避けて走行してください。
- トレーラー連結時、牽引車のヒューズが切れる、警告灯が点灯する等の不具合が発生した場合、牽引車にリレー配線などの処置が必要になりますので、ヒッチメンバーご購入の販売店、または牽引車ご購入のディーラーへご相談ください。**
- 等級について
A：400kgまで B：550kgまで C：750kgまで E：2tまで
●取付難易度について（目安の取付時間）
☆：2～3時間 ☆☆：3～4時間 ☆☆☆：5時間～

☑機種(型番) 注文時トレーラー機種をお知らせください。

OPTION & REPAIR PARTS

掲載製品以外にも多数パーツがございます。詳しくは SOREX 公式ウェブサイトをご覧ください。

| | | |
|--|---|---|
|  <p>SRX-090</p> <p>内寸 76mm</p> <p>内寸 50mm</p> <p>ST-001</p> <p>取付ボルト&ナット (1台分) 付属</p> <p>ボールカブラー (2インチ) 品番: ST-001 税込: 9,680円 (税別: 8,800円) ワンタッチカブラーロックピン 品番: SRX-090 税込: 935円 (税別: 850円)</p> | <p>NEW</p>  <p>取付ボルト&ナット (1台分) 付属</p> <p>ステンレスボールカブラー (2インチ) 品番: ST-003 税込: 33,000円 (税別: 30,000円) ●調整用カラー 2枚付属</p> |  <p>ST-148-01</p> <p>☑機種(型番)</p> <p>油圧慣性ボールカブラー (2インチ) 品番: ST-148-01 (ドラムブレーキ用) 税込: 75,900円 (税別: 69,000円) 品番: ST-148-02 (ディスクブレーキ用) 税込: 88,000円 (税別: 80,000円)</p> |
|  <p>FULTON 製</p> <p>カブラーハンドル 品番: SRX-030 税込: 6,600円 (税別: 6,000円) ●M12ボルト1本付属 ※慣性ブレーキ付トレーラーへの取付には別途ハンドル取付ブラケット3,850円 (税別: 3,500円) が必要です。</p> |  <p>ST-002</p> <p>ゴムジャッキホイール (ボルト、ワッシャー、ナット付) 品番: SRX-150 税込: 7,150円 (税別: 6,500円)</p> |  <p>ST-146</p> <p>配線カブラー 品番: ST-002 税込: 3,630円 (税別: 3,300円) ●カブラー形状: SAE規格 (7極) 棒端子10個セット 品番: ST-146 税込: 770円 (税別: 700円) ●配線カブラーに使用</p> |
|  <p>SRX-011</p> <p>FULTON 製</p> <p>トレーラージャッキ (1200LBS) 品番: SRX-011 税込: 27,500円 (税別: 25,000円) ●ホイールサイズ: 6インチ (15.2cm) ●可倒式 トレーラージャッキナイロンホイール 品番: SRX-011-H 税込: 2,200円 (税別: 2,000円)</p> |  <p>FULTON 製</p> <p>大径ホイールジャッキ (1500LBS) 品番: SRX-135A 税込: 39,600円 (税別: 36,000円) ●ホイールサイズ: 8インチ (20.3cm) ●可倒式</p> |  <p>FULTON 製</p> <p>ダブルキャストージャッキ (1500LBS) 品番: SRX-012 税込: 39,600円 (税別: 36,000円) ●ホイールサイズ: 6インチ (15.2cm) ●可倒式</p> |
| <p>ウインチ付属なし</p>  <p>パウストップキット (PWC・ブラック) 品番: ST-090-02 税込: 34,100円 (税別: 31,000円) ウインチステー 100mm ロング Ver. 品番: ST-090-02L 税込: 35,750円 (税別: 32,500円) ・カブラー重量を軽くしたい方 ・PWCを現状よりも後ろに積載固定したい方</p> | <p>ウインチ付属なし</p>  <p>パウストップキット (PWC・ガルバ) 品番: ST-090-03 税込: 34,100円 (税別: 31,000円)</p> | <p>ウインチ付属なし</p>  <p>ステンレスパウストップキット 品番: ST-090-04 税込: 67,100円 (税別: 61,000円)</p> |
| <p>ウインチ付属なし</p>  <p>パウストップキット (ポート・ブラック) 品番: ST-088-01 税込: 34,100円 (税別: 31,000円)</p> | <p>ウインチ付属なし</p>  <p>パウストップキット (ポート・ガルバ) 品番: ST-088-02 税込: 34,100円 (税別: 31,000円)</p> | <p>ウインチ付属なし</p>  <p>パウストップキット (ポート・MB) 品番: ST-088-MB 税込: 34,100円 (税別: 31,000円)</p> |
|  <p>SRX-068</p> <p>ウインチセット (1300LBS) 品番: SRX-068 税込: 22,000円 (税別: 20,000円) ●ウインチ/ストラップのセット ●ストラップ幅 50mm ウインチストラップ (6.0m) 品番: SRX-010-60 税込: 5,610円 (税別: 5,100円)</p> | <p>☑機種(型番)</p>  <p>1400LBS カバー付ウインチセット 品番: SRX-133 税込: 33,000円 (税別: 30,000円) ●ウインチ/ストラップのセット</p> | <p>☑機種(型番)</p>  <p>ストラップ付属なし 取付ボルト(ステンレス)付属 ステンレスウインチ (1600LBS) 品番: SRX-155 税込: 33,000円 (税別: 30,000円)</p> |