

FOR PWC

## ESPERTO “エスペルト” の溶融亜鉛メッキ仕様

500kg 積みの錆に強い溶融亜鉛メッキ仕様を 2 機種ラインナップ。



積載イメージ（大洗消防様）



S50GN 使用タイヤ・フェンダー

ESPERTO S50G

### ESPERTO S50G/S50GN

メーカー希望小売価格：【S50G】423,500 円（税別：385,000 円）  
【S50GN】407,000 円（税別：370,000 円）

最大積載量 500kg

- トレーラー規格：小型 8 ナンバー ●フレーム材質：スチール（ガルバニズド処理） ●積載用途：PWC1 艇
- 全長 × 全幅 × 全高：【S50G】4300×1690×900mm 【S50GN】4300×1620×900mm
- 車両重量：160kg ●タイヤサイズ：【S50G】205/65-10 【S50GN】145/R12 6PR ●カブラー高：430mm

### ESPERTO S55G

メーカー希望小売価格：423,500 円（税別：385,000 円）

従来よりトング 150mm 延長！

最大積載量 550kg

- トレーラー規格：小型 8 ナンバー ●フレーム材質：スチール（ガルバニズド処理） ●積載用途：PWC1 艇
- 全長 × 全幅 × 全高：4450×1690×900mm ●車両重量：160kg ●タイヤサイズ：205/65-10
- カブラー高：430mm

#### OPTIONAL PARTS

- フロントストレージ ●カブラーハンドル ●キャリアハンドル ●ショックアブソーバー
- 可動式ナンバープレート ●スペアタイヤキット ●スローブレール etc.

## 軽規格（350kg 積載）の“エスペルト”シリーズ

スタイリッシュなブラック塗装&アルミホイールモデルと錆に強い溶融亜鉛メッキモデルをラインナップ。



ESPERTO S35G

ESPERTO S35B

### ESPERTO S35B/S35G

メーカー希望小売価格：【S35B】403,700 円（税別：367,000 円）  
【S35G】349,800 円（税別：318,000 円）

最大積載量 350kg

標準装備

- トレーラー規格：軽 8 ナンバー ●積載用途：PWC1 艇
- フレーム材質：【S35B】電気亜鉛メッキスチール（ウレタン塗装）  
【S35G】スチール（ガルバニズド処理）
- 全長 × 全幅 × 全高：3395×1470×830mm
- タイヤサイズ：【S35B】155/55 R14 【S35G】145/R12 6PR
- 車両重量：130kg ●カブラー高：【S35B】420mm 【S35G】430mm



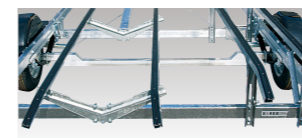
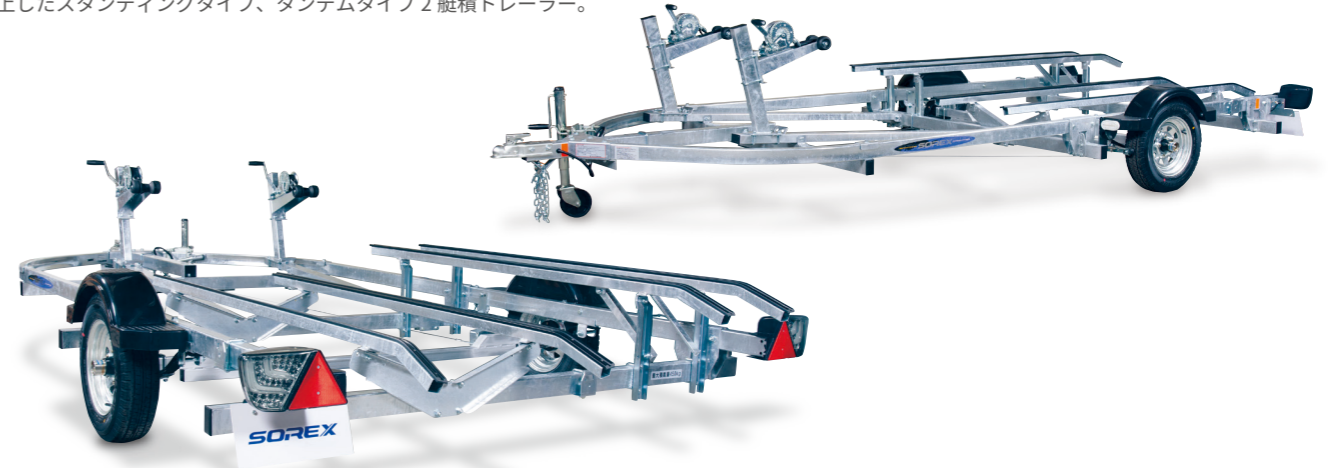
ブリヂストン製14インチ 12インチガルバホイール  
アルミホイール※S35B ※S35G

#### OPTIONAL PARTS

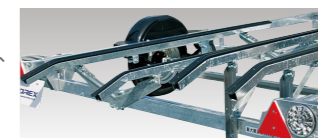
- カブラーハンドル ●キャリアハンドル ●ショックアブソーバー ●スローブレール ●スペアタイヤキット etc.

## 2 艇積ツインジェットシリーズ

ワイド化することで低重心化を実現。PWC の積み降ろしやすさが向上したスタンディングタイプ、タンデムタイプ 2 艇積トレーラー。



**スーパーロー&ワイドフレーム**  
SW のフレームは、低重心化により走行性能、積み降ろしやすさが向上。あらゆる PWC をバランスよく積載することが可能です。



**1 人 & 2~3 人乗り PWC 用バンク**  
大型 4 ストローク PWC を支える荷台バンクには、スチール製を採用し、上面に積み降ろしが楽なすべのレールを採用しています。

### TWIN JET SW

メーカー希望小売価格：644,600 円（税別：586,000 円）

最大積載量 450kg

- トレーラー規格：普通 8 ナンバー ●フレーム材質：スチール（ガルバニズド処理） ●積載用途：PWC2 艇
- 全長 × 全幅 × 全高：4800×2200×1000mm ●車両重量：270kg ●タイヤサイズ：145/80 R12 86/84 ●カブラー高：430mm

#### OPTIONAL PARTS

- カブラーハンドル ●キャリアハンドル ●マルチストレージ ●ショックアブソーバー ●マルチスペアタイヤブラケット etc.

TWIN JET 1150 より **150mm 低い!**

TWIN JET 1000LOWSTYLE より **65mm 低い!**

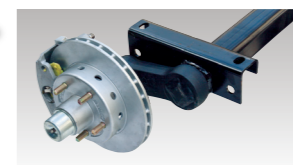


RR1000

RR1000

RR1000 3 人乗りジェットを 2 艇積める!

RS1000 1 人乗り & 3 人乗りジェットを 1 艇ずつ積める!



#### 油圧慣性ディスクブレーキシステム

(RS1000、RR1000 に標準装備)

けん引車が制動をかけ減速するとき、トレーラーがけん引車を押す力でトレーラーの車輪にブレーキがかかります。バック時には自動的にブレーキを解除する油圧慣性ブレーキシステムを採用しています。

### RR1000

メーカー希望小売価格：926,200 円（税別：842,000 円）

要牽引免許 最大積載量 1000kg

- トレーラー規格：普通 8 ナンバー ●フレーム材質：スチール（ガルバニズド処理） ●積載用途：PWC2 艇
- 全長 × 全幅 × 全高：4700×2480×1030mm ●車両重量：330kg ●タイヤサイズ：155/R12 ●カブラー高：450mm

### RS1000

メーカー希望小売価格：926,200 円（税別：842,000 円）

要牽引免許 最大積載量 1000kg

- トレーラー規格：普通 8 ナンバー ●フレーム材質：スチール（ガルバニズド処理） ●積載用途：PWC2 艇
- 全長 × 全幅 × 全高：4700×2480×1030mm ●車両重量：330kg ●タイヤサイズ：155/R12 ●カブラー高：450mm

#### OPTIONAL PARTS

- カブラーハンドル ●キャリアハンドル ●マルチストレージ ●マルチスペアタイヤブラケット etc.