

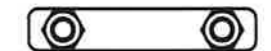
トヨタ ランドクルーザー250 モデリスタ 【車両型式:3DA-GDJ250W、3BA-TRJ250W】

- ※取付・ご使用前に必ず取扱説明書(別紙)及び取扱要領書(本書)をお読み頂き、ご理解の上作業をおこなってください。
- ※本取扱要領書は3枚で1セットとなっております、合わせてお読みください。
- ※本製品は現車合わせにて設計しておりますので、牽引車の個体差により穴位置のズレ等の不具合で若干加工が必要になる場合がございます、ご了承ください。
- ※車両フレームへ穴あけ等の追加加工をした場合、その断面へ防錆処理を行ってください。
- ※ボルトを本締めする際には、指定トルクにて締結してください。(指定トルクは別紙参照)

【取付手順】

1. スペアタイヤを降ろしてください。
2. 車両フレーム突出部の穴を、Φ30に拡張してください。(p.2 図A参照)
3. センタープレートの切欠きAを車両フレームのナット付きプレート挿入口に合わせてください。
車両フレームのナット付きプレート挿入口よりナット付きプレート A を入れて B の穴を、
ナット付きプレート C を入れてCの穴をそれぞれ指定ボルトにて本締めしてください。(p.3 センタープレート取付図参照)
※車両後方から見て、基準穴 D が右側へ寄る向きで取付け、センタープレート底面が車両フレームと平行になるよう取付けてください。
※ナット付きプレート A を車両フレーム内に落とすと取出すのに困難なため気を付けて取付けてください。
4. センタープレートの基準穴Dと、メンバー本体の基準穴Eを合わせてください。
その後、F の穴と G の穴を指定ボルトナットにて仮締めしてください。(p.3 メンバー本体取付図参照)
5. メンバー本体が水平になっていることを確認して、固定ボルトを本締めしてください。
6. メンバー本体へ左右ステーを指定ボルトナットにて仮締めしてください。(p.3 左右ステー取付図参照)
7. 左右ステーが車両フレームと固定できる位置に来ていることを確認して固定ボルトを本締めしてください。
8. 左右ステーの H の穴の位置に、車両フレームへΦ13で穴あけしてください。
9. 手順 2 で拡張した穴よりナット付きプレート B、ナット付きプレート C を入れ、
左右ステーを指定ボルトナットにて本締めしてください。(p.3 左右ステー固定図参照)
10. 別紙配線キット/ソケット取扱説明書に従って配線作業を行ってください。
11. スペアタイヤを戻してください。

ナット付きプレートA



ナット付きプレートB



ナット付きプレートC

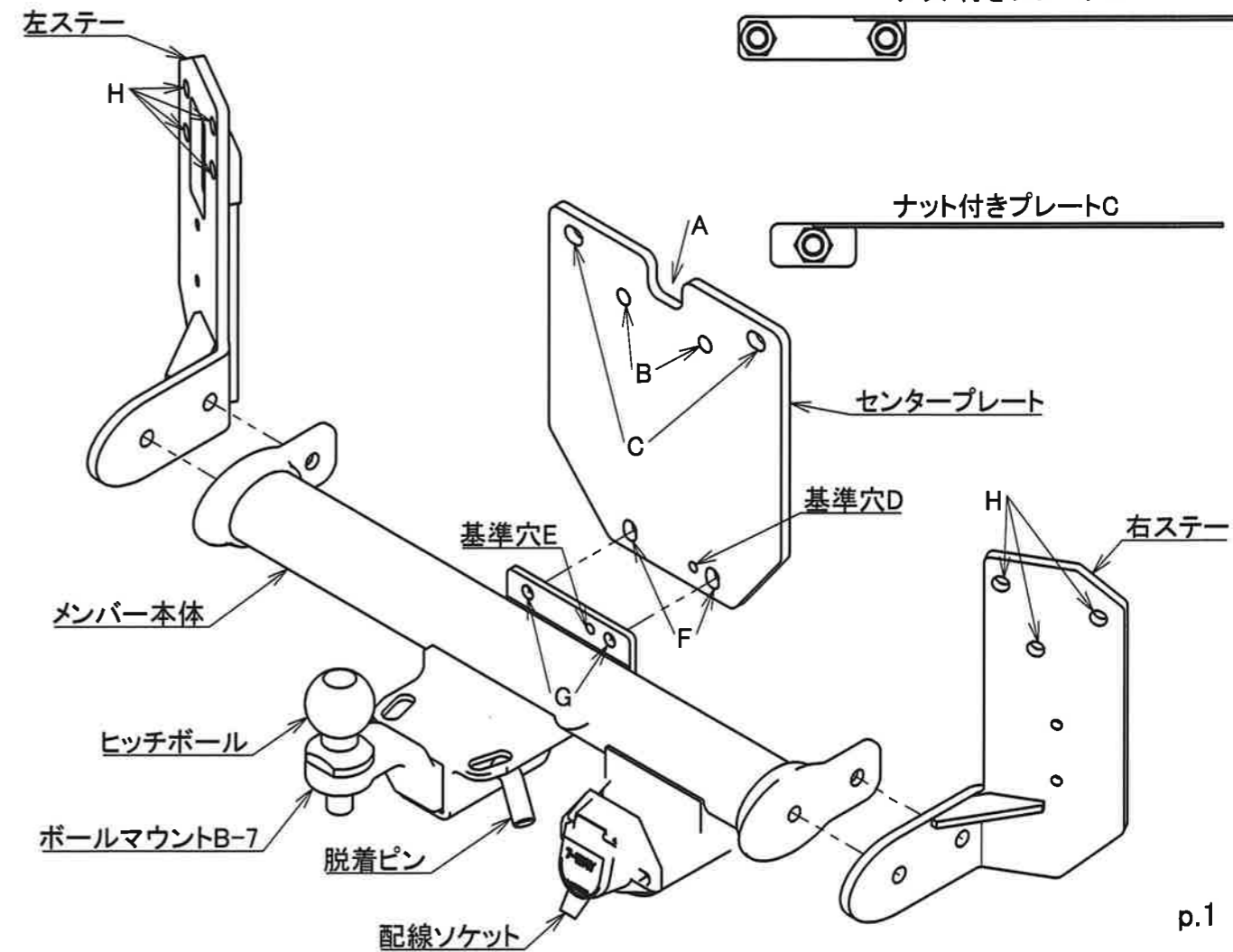


【部品一覧】

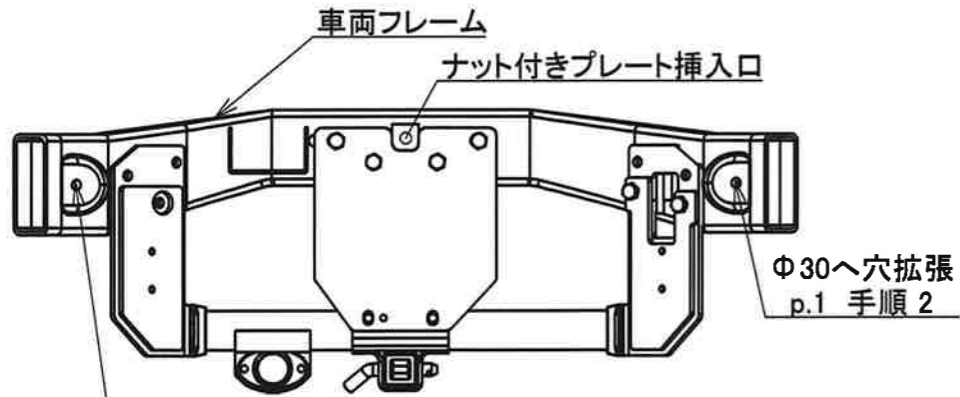
1.メンバー本体	1	取付ボルト一式	
2.ヒッチボール	1	・M12p1.25L30ボルト	2
3.ボールマウントB-7	1	・M12p1.25L35ボルト	13
4.左ステー	1	・M12p1.25L45ボルト	2
5.右ステー	1	・M12p1.25ナット	2
6.センタープレート	1	・M12プレートワッシャー	17
7.脱着ピン(Rピン付き)	1	・M12スプリングワッシャー	17
8.ナット付きプレートA	1		
9.ナット付きプレートB	3		
10.ナット付きプレートC	3		

警告！！：

このヒッチメンバーは、トレーラー総重量1500kg未満対応です。
総重量1500kg以上のトレーラーは、絶対に牽引しないでください。
本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車フレーム取付部の強度を保証しているものではありませんので、あらかじめご了承ください。
また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社では、一切責任を負いませんのであらかじめご了承ください。



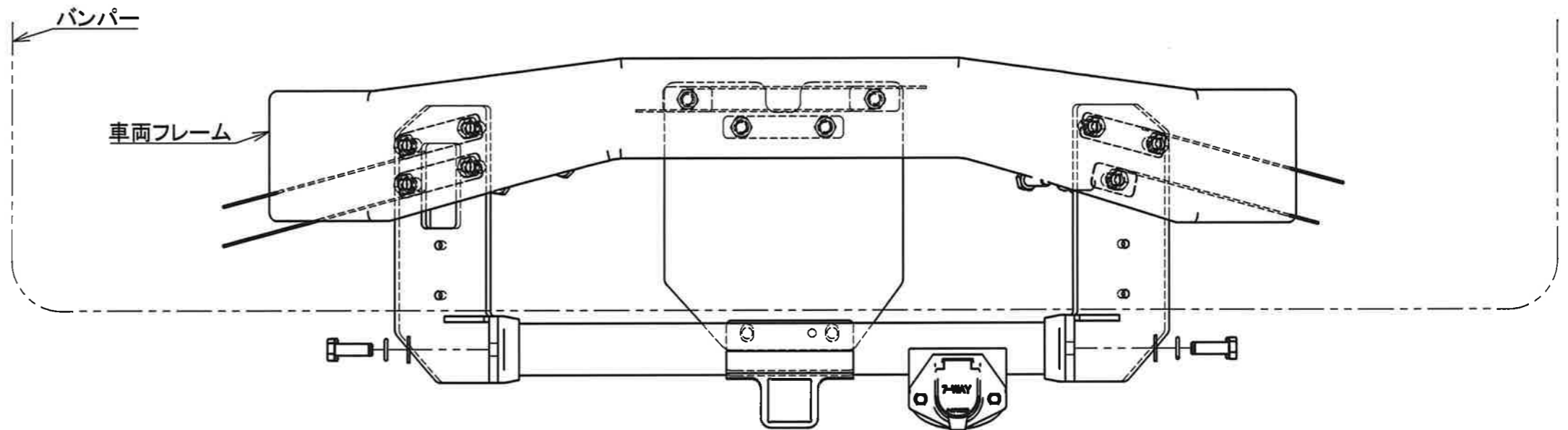
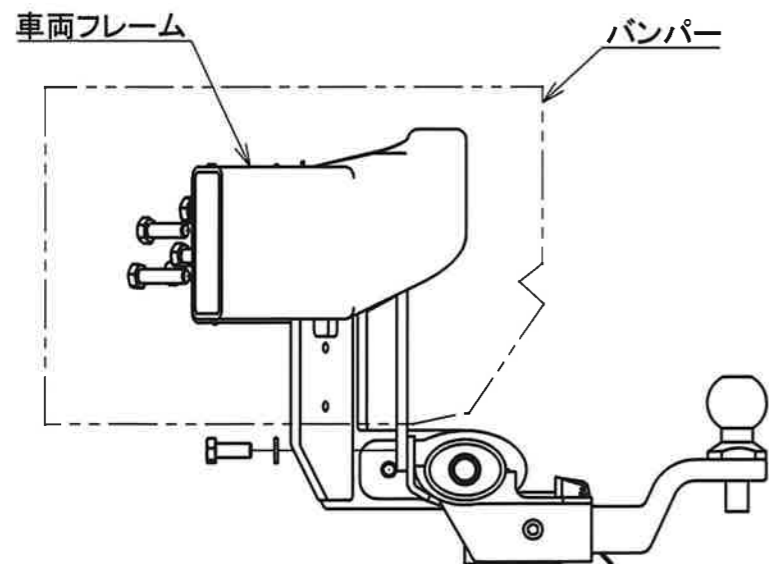
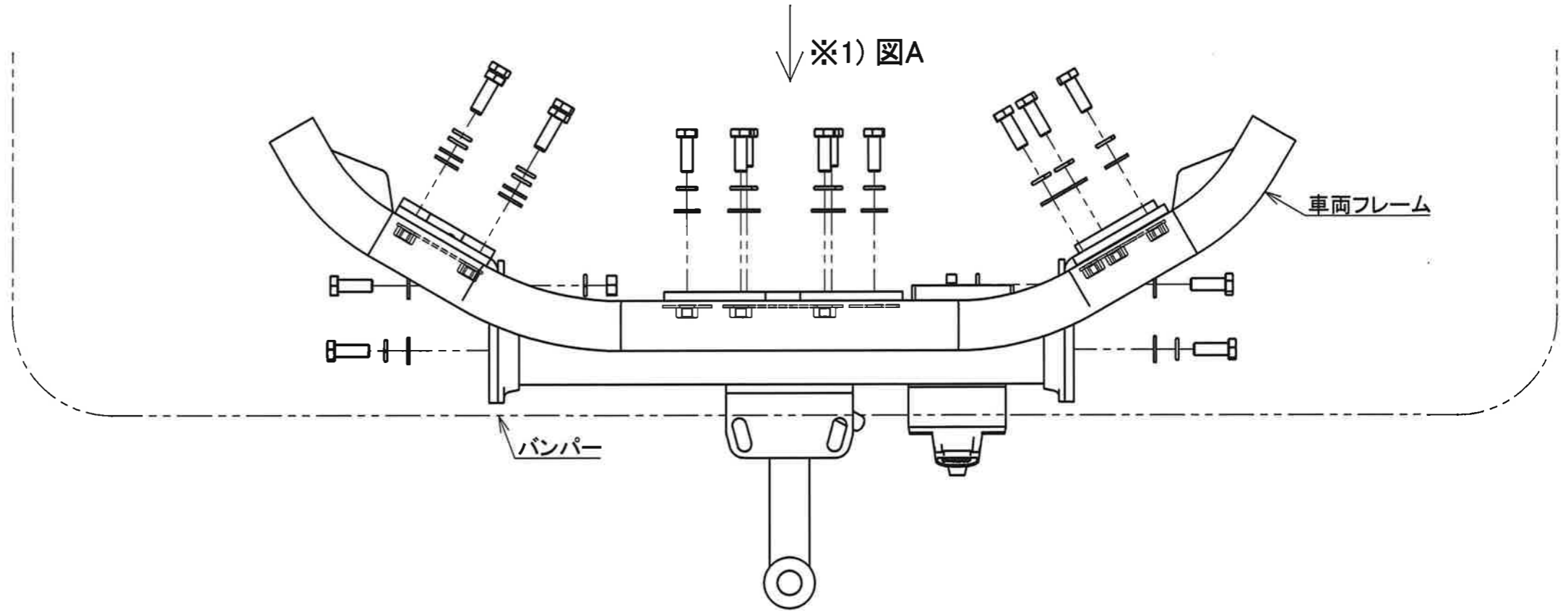
トヨタ ランドクルーザー250 モデリスタ 【車両型式:3DA-GDJ250W、3BA-TRJ250W】



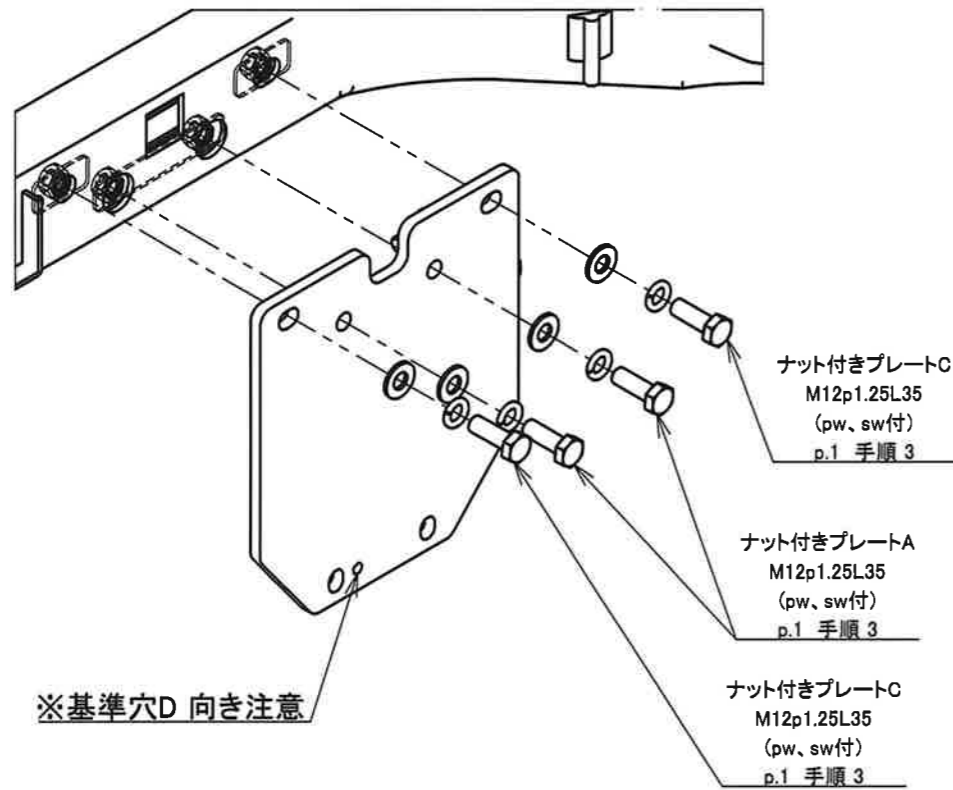
Φ30へ穴拡張
p.1 手順 2

※1) 図A

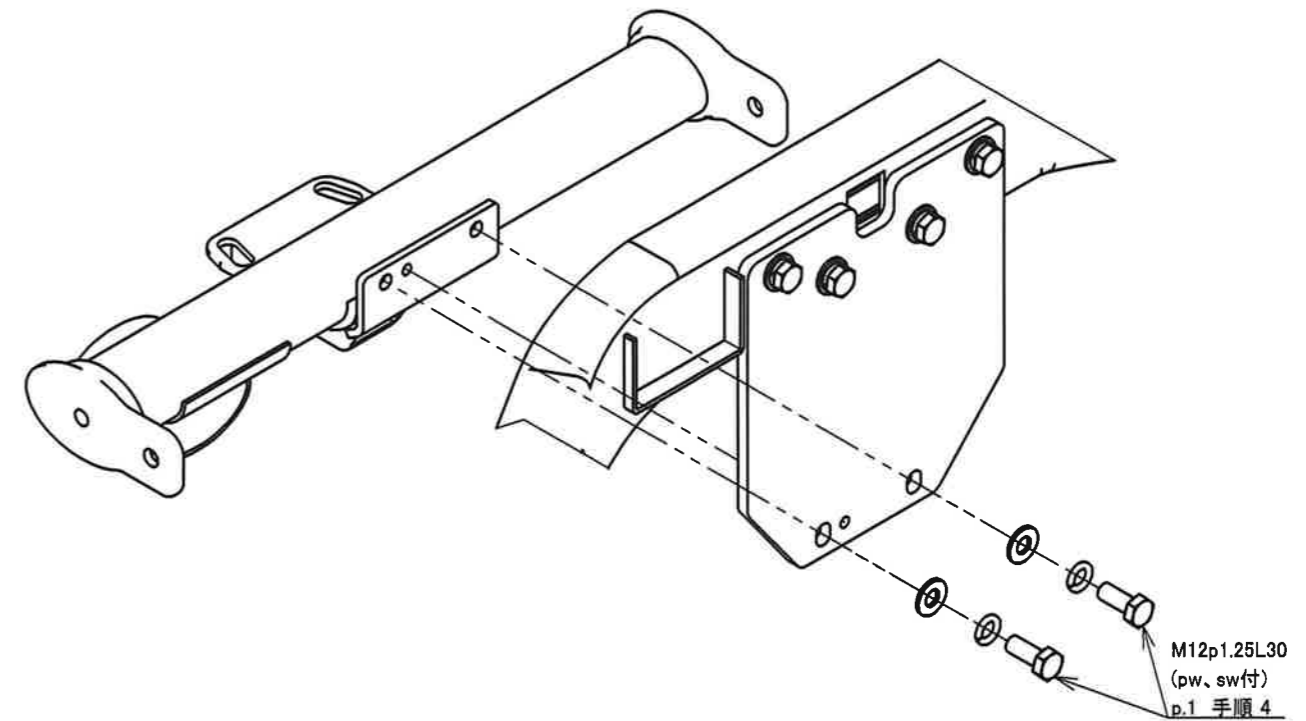
(車両前方より後部フレームを見た図)



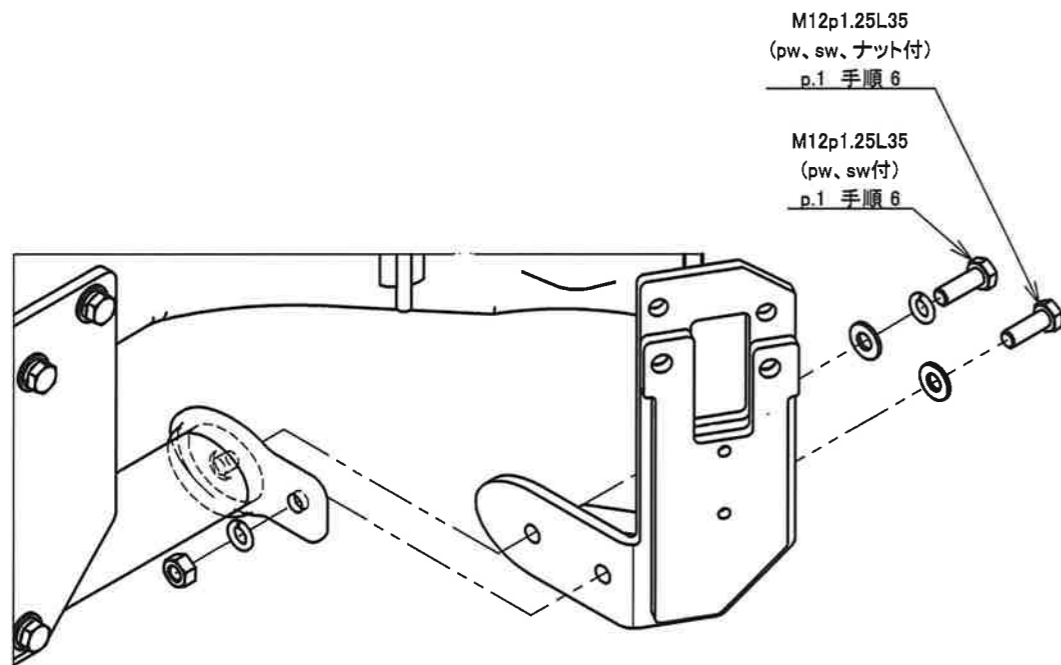
車両後方図



1.センタープレート取付図

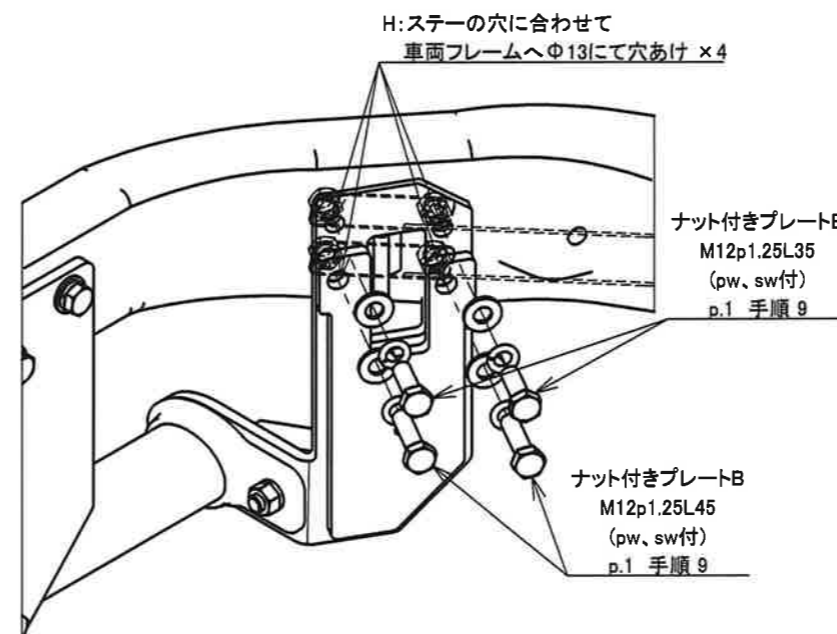


2.メンバー本体取付図

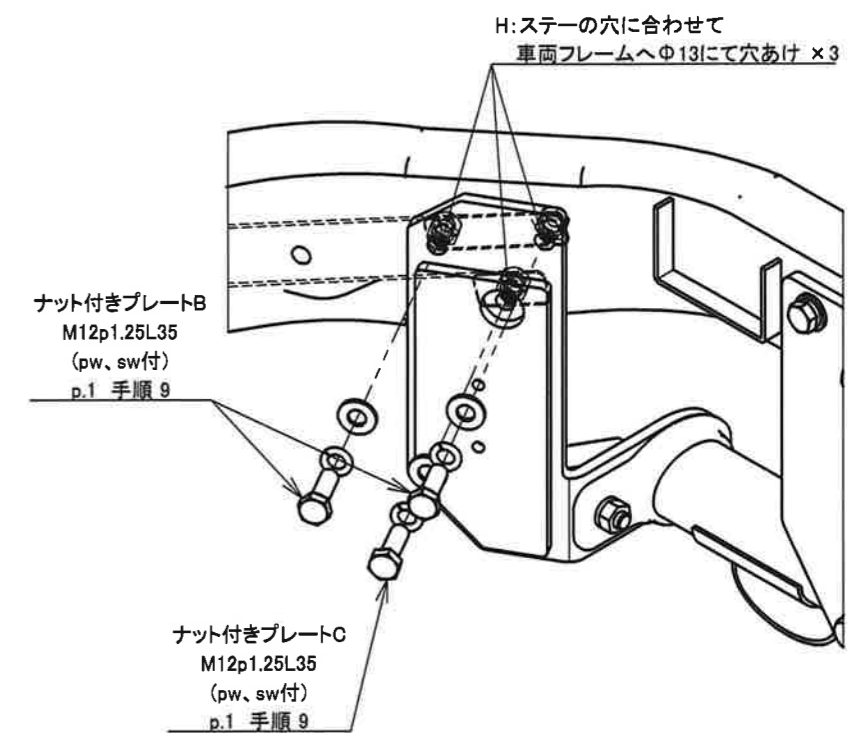


※右ステア同様

3.左右ステア取付図



左ステア



右ステア

4.左右ステア固定図