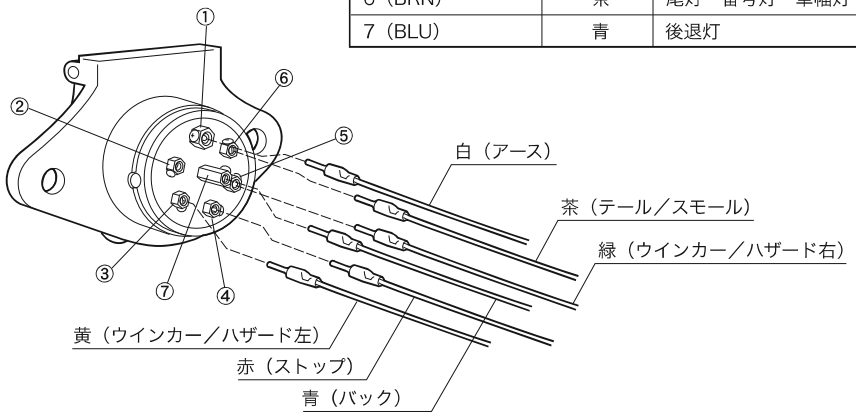
2 配線ソケットコード接続方法

端子番号（色別記号）	配線の色別	接続回路
1（WHT）	白	接地（アース）
2（BLK）	黒	予備線
3（YEL）	黄	方向指示灯・非常点滅表示灯（左）
4（RED）	赤	制動灯
5（GRN）	緑	方向指示灯・非常点滅表示灯（右）
6（BRN）	茶	尾灯・番号灯・車幅灯
7（BLU）	青	後退灯

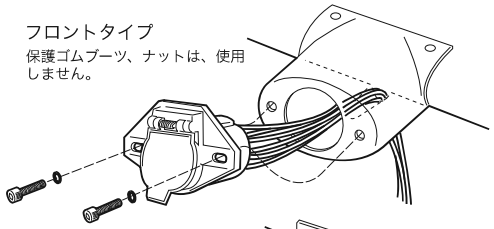


警告 取付にはネジロック剤を使用してください。
配線コードは、必ず0.75㎟以上のコードをお使いください。

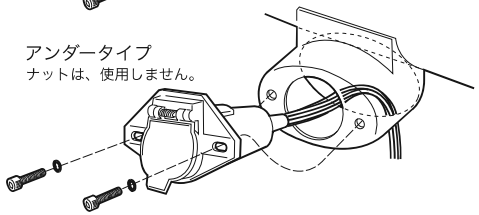
3 配線ソケット取付方法

■ ステンレス・ニューヒッチメンバーへの取付方法

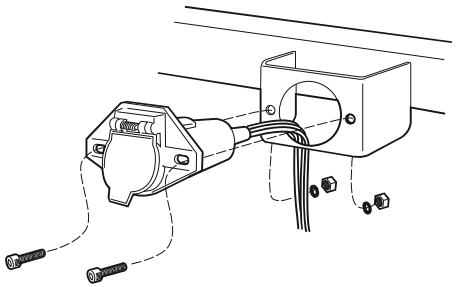
フロントタイプ
保護ゴムブーツ、ナットは、使用しません。



アンダータイプ
ナットは、使用しません。



■ ヒッチメンバーへの取付方法

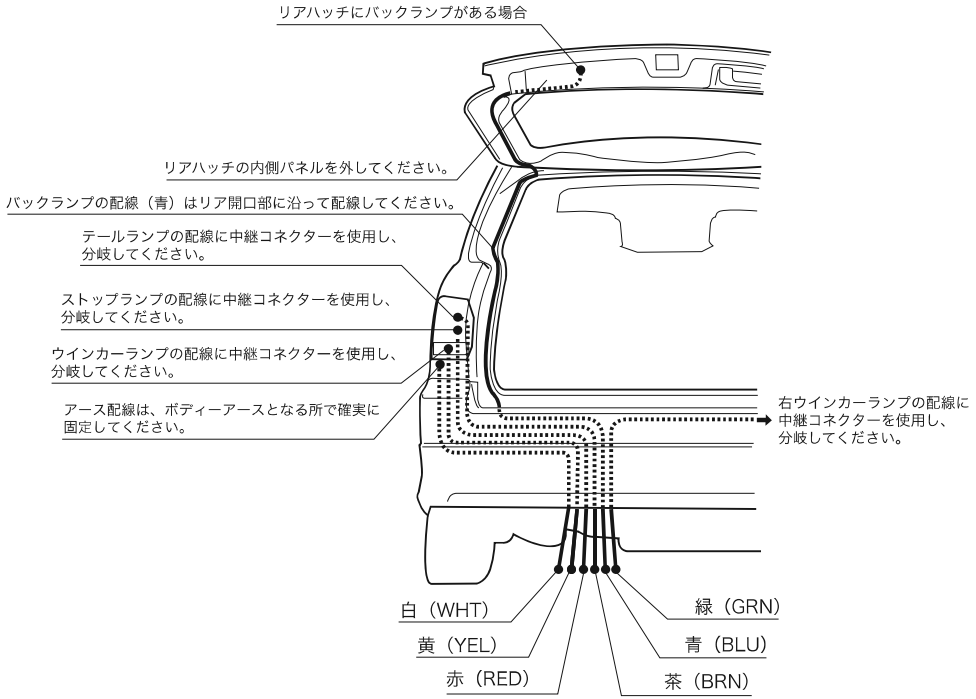


注意 ステンレス・ニューヒッチメンバーの配線ブラケットフロントタイプには、ナット及び保護ゴムブーツを使用しません。

4 車両側配線方法

牽引車両により配線は異なりますが、下図を参考に各配線をテスターで判別しながら配線してください。

注）車両側の配線が細い場合は、中継コネクターを使用すると接触不良を起こす可能性がありますので、ハンダ等で確実に接続してください。



注意 配線が露出しているところはコルゲートチューブ等での保護をお勧めします。
配線を押え込んでショートしないよう取り回しには、十分注意してください。

5 取付の確認

配線作業が完了しましたら、トレーラーと連結して灯火類が牽引車と同じように点灯していることを確認してください。
万が一、異常がある場合は 4 の作業の見直し及び 2 の作業の見直しをおこなってください。

注意 牽引車両への配線ソケット・キットの取付やトレーラーと連結した場合、ランプの警告灯が点灯するなど不具合が起こる車種がありますので、その場合は牽引車両の販売ディーラー等にご相談ください。