

※取付・ご使用前に必ず取扱説明書(別紙)及び取扱要領書(本書)をお読み頂き、ご理解の上作業をおこなってください。

※本取扱要領書は2枚で1セットとなっております。合わせてお読みください。

※本製品は現車合わせにて設計しておりますので、牽引車の個体差により穴位置のズレ等の不具合で若干加工が必要になる場合がございます。ご了承ください。

※車両フレームへ穴あけ等の追加加工をした場合、その断面へ防錆処理を行ってください。

※ボルトを本締めする際には、指定トルクにて締結してください。(指定トルクは別紙参照)

※本製品の取付けには、リヤバンパー等の重量物の取外しが必要です。(2人以上での作業推奨)

【取付手順】

1. スペアタイヤを降ろしてください。

2. 突入防止装置とリヤバンパーを取り外してください。

※突入防止装置と、リヤバンパーのブラケットは共締めされております。

取付ボルトを外すと、突入防止装置とリヤバンパーが一緒に外れるため、怪我等に注意して作業を行ってください。

3. 車両フレームとバンパーブラケットの間に補強ステーを挿入して、穴 A とバンパーブラケットを指定ボルトナットにて車両フレームへ仮留めしてください。(p.2 左下図参照)

※補強ステーの上部が車両外側へ開く向き、切欠き部が車両前方を向くように取付してください。(p.2 図A、左下図参照)

4. 補強ステーの穴 B と左右ステーの穴 C を指定ボルトナットにて仮留めしてください。(p.2 左下図参照)

5. 車両フレーム後端の開口部より、ナット付きプレート挿入して、左右ステーの穴 D を指定ボルトにて仮留めしてください。(p.2 左下図参照)

6. メンバー本体を、左右ステーへ指定ボルトナットにて仮留めしてください。(p.2 右上図参照)

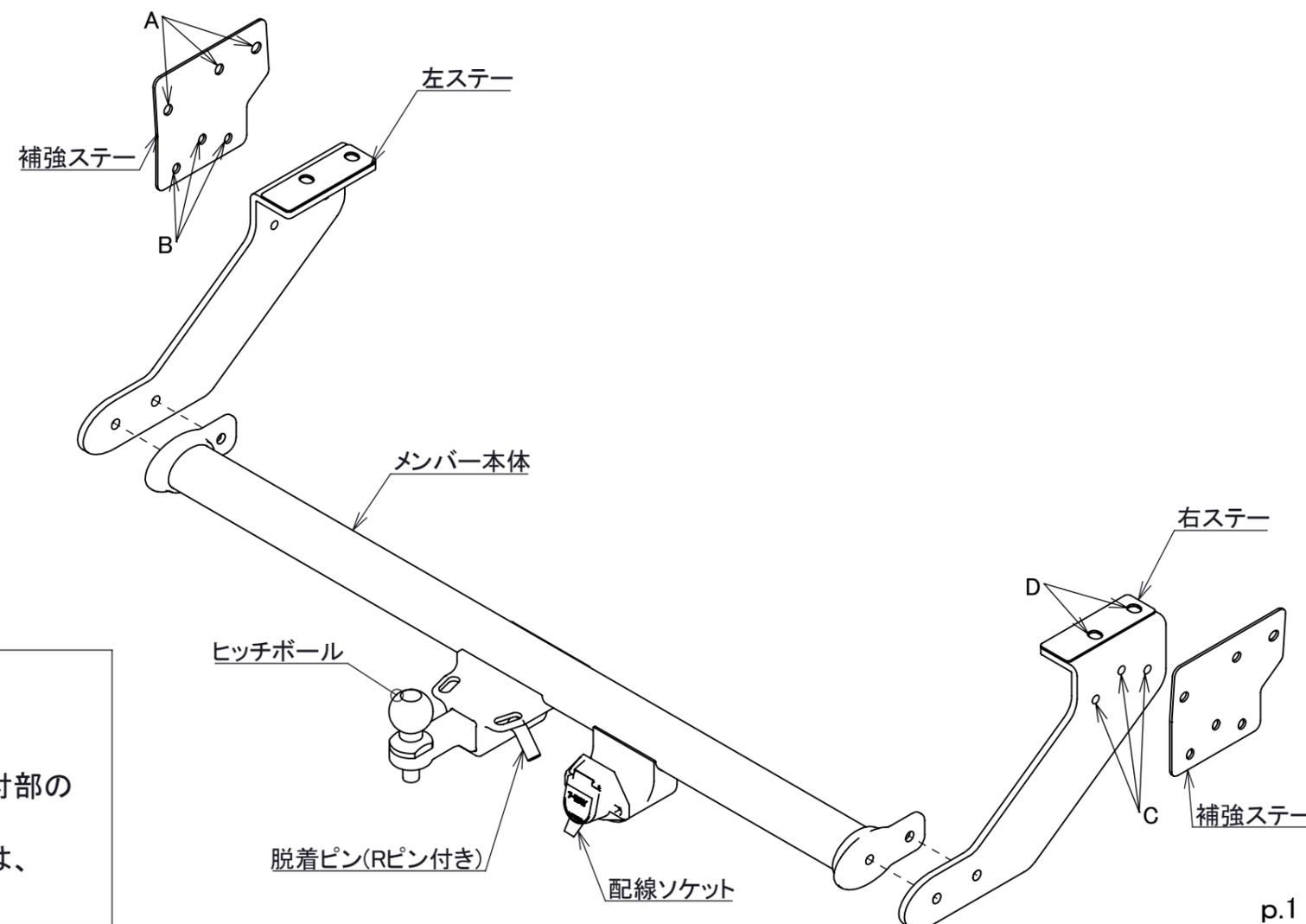
7. 全体のバランスを確認後、全ボルトを本締めしてください。

※取付後バンパー、マフラーとの干渉がないかご確認ください。

8. 別紙配線キット/ソケット取扱説明書に従って配線作業を行ってください。

9. スペアタイヤを戻してください。

10. 取り外した突入防止装置は大切に保管してください。



【部品一覧】

部品一覧		取付ボルト一式	
1.メンバー本体	1	・M12p1.25L35ボルト	14
2.ヒッチボール	1	・M12p1.25ナット	2
3.ボールマウントB-6	1	・M12プレートワッシャー	14
4.右ステー	1	・M12スプリングワッシャー	14
5.左ステー	1	・M10p1.25L30ボルト	6
6.補強ステー	2	・M10p1.25ナット	6
7.脱着ピン(Rピン付き)	1	・M10プレートワッシャー	6
8.ナット付きプレート	2	・M10スプリングワッシャー	6

警告！！

このヒッチメンバーは、国内規格C級(トレーラー総重量750kg未満)です。

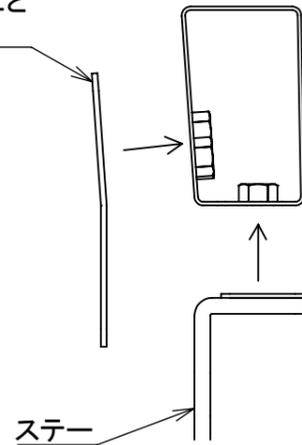
国内規格C級より大きいトレーラーは、絶対に牽引しないでください。

本製品は、上記記載のように最大牽引荷重を設定しておりますが、牽引車フレーム取付部の強度を保証しているものではありませんので、あらかじめご了承ください。

また、牽引車に対する取付・使用上での不具合によるいかなる損害についても当社では、一切責任を負いませんのであらかじめご了承ください。

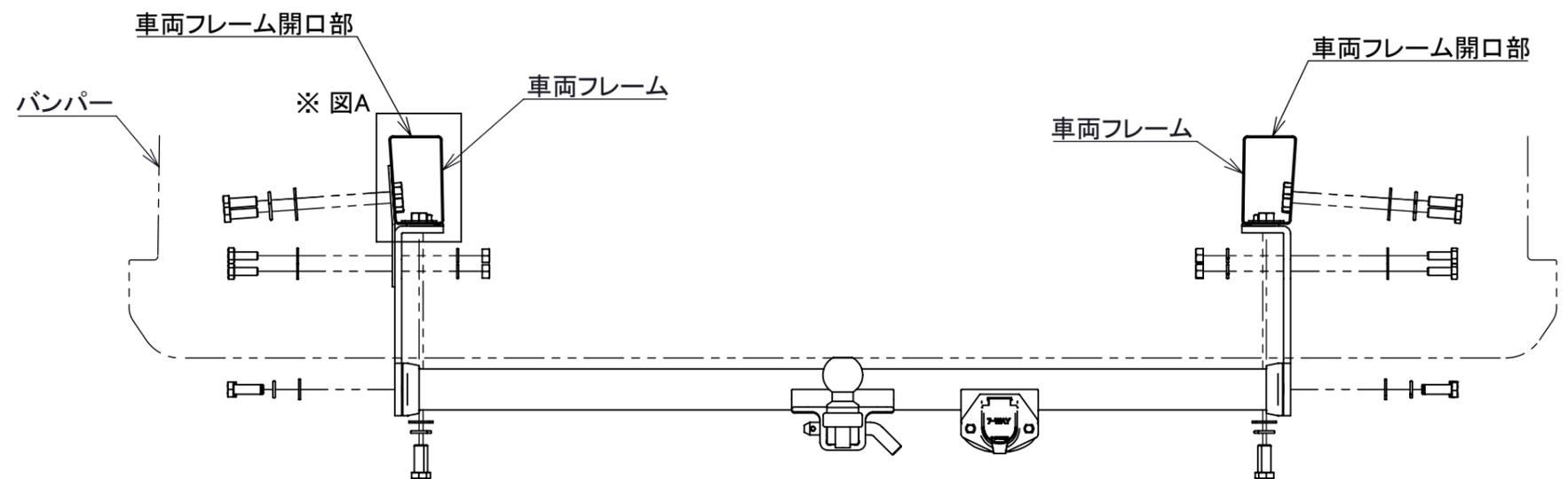
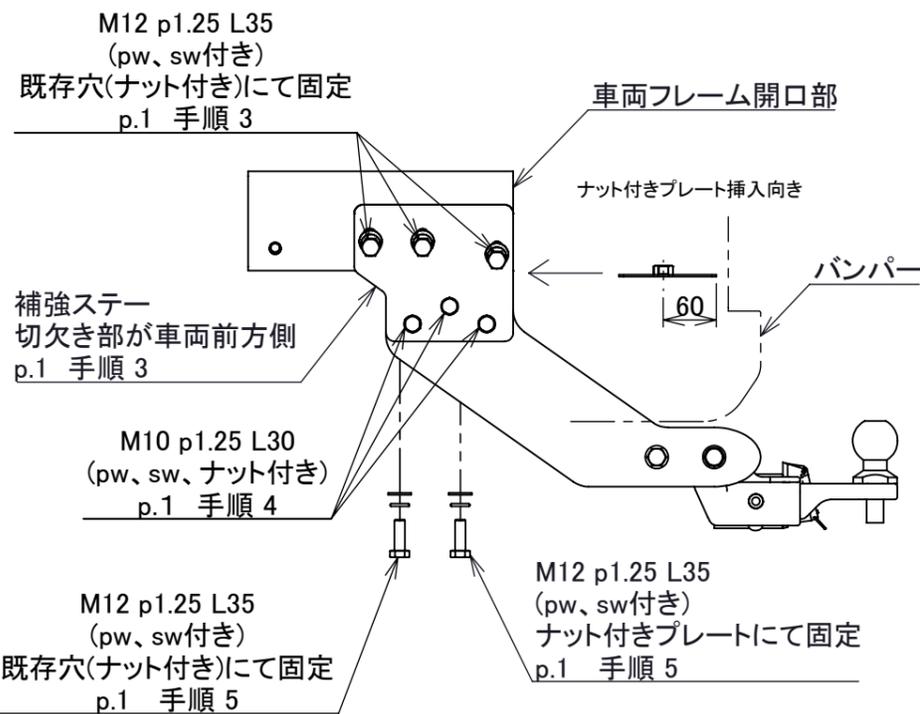
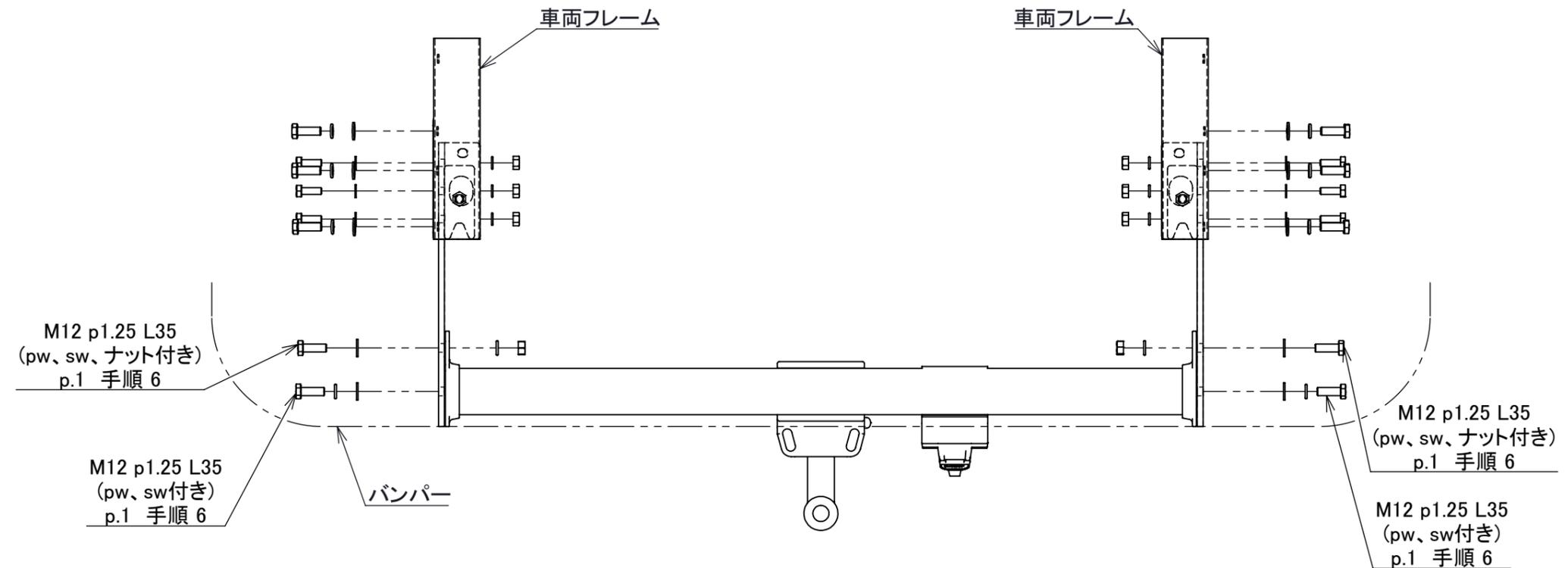
補強ステー

上部が車両外側へ
開く向きで取付のこと
p.1 手順 3



※ 図A

(補強ステー 取付向き指示図)



車両後方図